









# MANUALE DI ISTRUZIONE XTRIP RAIIY COMPUTER Modello XX1



Da casa XTrip nasce il modello XX1, nato per soddisfare ogni esigenza off road.

Il nuovo Rally Computer svolge funzioni Trip con sensore odometro e con l'ausilio del GPS, oltre alle molteplici funzioni come CRONOMETRO, CALCOLI MEDIE, VALORI CAP applicati al momento catturandoli con lo strumento stesso o inserendoli da PC.

Il risultato, è un prodotto unico da poter utilizzare in gare off road, regolarità, world country, rally, rally storici, campionati, orientamento nel deserto.

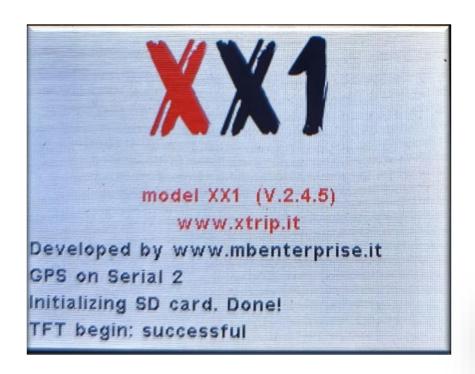
# **INDICE**

•	ACCENSIONE	Pag 3
•	Schermata -2 Impostazioni Time e Cap7	Pag 4
•	Schermata -1 impostazione Display e GPS	Pag 5
•	Schermata 0 Calibrazione	Pag 6
•	Schermata 1 Trip (Parziale+Totale)	Pag 7
•	Schermata 2 Trip (Totali)	Pag 8
•	Schermata 3 Trip (Parziali)	
•	Schermata 4 Media	
•	Schermata 5 Impostazione Valore Cap	
•	Schermata 6 Visualizzazione Cap	_
•	Schermata 7 Visualizzazione direzione Cap	_
•	Schermata 8 Cronometro.	•
•	Schermata 9 Satelliti	•
•	Schermata 10 Lista Cap	
•	SPEGNIMENTO	





All'accensione, XX1 mostra una prima schermata, contenente i dati che indica lo stato di salute dello strumento

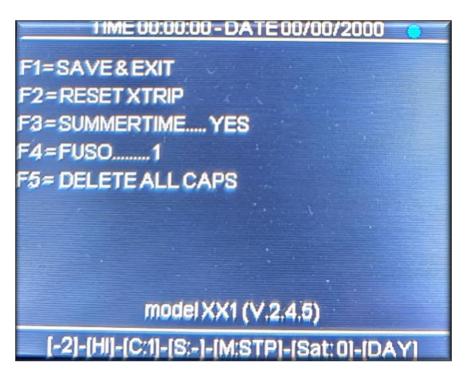


www.xtrip.it

Con i pulsanti "F", verranno effettuate le varie scelte e selezioni



## 1. Schermata - 2 Impostazione Time e Cap

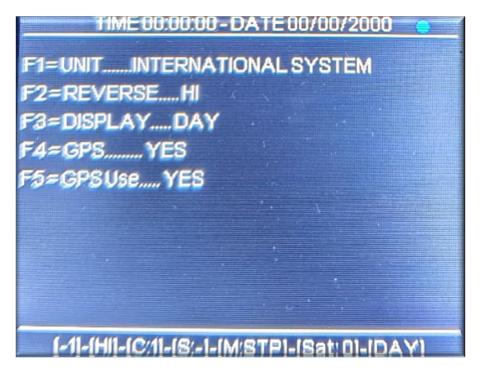


- F1=SAVE & EXIT
  - ✓ Salva le impostazioni ed i CAP sulla scheda di memoria micro SD
- F2=RESET XTRIP
  - ✓ Resetta lo strumento e ricarica i parametri presenti sulla scheda di memoria micro SD
- F3=SUMMERTIME
  - ✓ Yes = Summer Time

- ✓ No = Legal Time
- F4=FUSO
  - ✓ Ad ogni pressione viene incrementato il fuso orario 0...11,-12..0
- F5=DELETE ALL CAPS
  - ✓ Cancella il file dei Cap nella scheda di memoria micro SD

Visualizzazione della versione del software

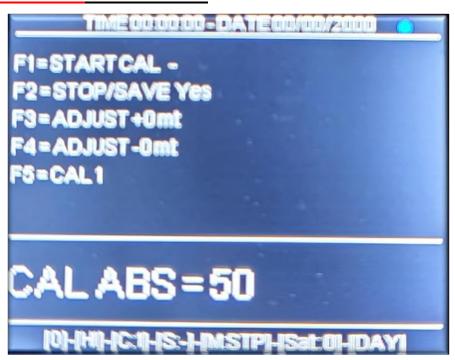
## 2. Schermata - 1 Impostazione Display e GPS



- F1=UNIT
  - ✓ INTERNATIONAL SYSTEM
  - ✓ BRITISH SYSTEM
- F2=REVERSE
  - ✓ HI
  - ✓ LOW
- F3=DISPLAY
  - ✓ DAY sfondo nero
  - ✓ NIGHT sfondo bianco
- F4=GPS
  - ✓ YES modulo GPS presente (tutte le informazioni relative al GPS verranno mostrate)

- ✓ NO modulo GPS assente (tutte le informazioni relative al GPS non saranno mostrate)
- F5=GPS Use
  - YES il conteggio del percorso verrà calcolato utilizzando i dati rilevati tramite modulo GPS
  - ✓ NO il conteggio del percorso verrà calcolato utilizzando i dati rilevati tramite ingresso odometrico

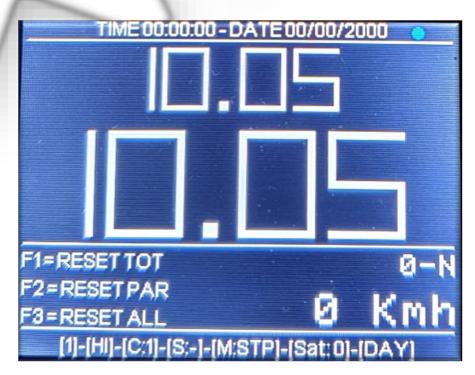
## 3. Schermata O Calibrazione



- F1=START CAL
  - Yes I dati della vecchia calibrazione vengono cancellati e comincerà il conteggio degli impulsi sull'ingresso odometrico (la distanza da percorrere per la calibrazione è di 1.000 mt)
- F2=STOP/SAVE
  - Yes va premuto quando si raggiunge il traguardo dei 1.000 mt. Il valore degli impulsi odometrici verrà memorizzato nella scheda di memoria micro SD ed utilizzato come rapporto per il calcolo dei metri percorsi
- F3=ADJUST +xxx

- ✓ Ad ogni pressione il valore della calibrazione viene incrementato del 10% del valore base (esempio 50.000 impulsi per 1.000 mt, incremento di +500mt)
- F4=ADJUST -xxx
  - ✓ Ad ogni pressione il valore della calibrazione viene decrementato del 10% del valore base (esempio 50.000 impulsi per 1.000 mt, incremento di -500mt)
- F5=CAL
- ✓ Ad ogni pressione si cambia la calibrazione in uso 1,2,3,4 In basso viene visualizzato il valore di impulsi memorizzati per ognuna delle 4 calibrazioni possibili

# 4. Schermata 1 Trip (Parziale+Totale)



- Prima riga (font piccolo) KM TOTALI
- Seconda riga (font grande) KM PARZIALI
- F1=RESET TOT
  - ✓ Viene resettato il valore dei km totali

- F2=RESET PAR
  - ✓ Viene resettato il valore dei km parziali
- F3=RESET ALL
  - ✓ Vengono resettati contemporaneamente i km totali e parziali

Visualizzazione della direzione di marcia

Visualizzazione della velocità

# 5. Schermata 2 Trip (Totali)



- Prima riga (font grosso) KM TOTALI
- F1=RESET TOT
  - ✓ Viene resettato il valore dei km totali
- F2=---
  - ✓ Nessuna attività
- F3=RESET ALL
  - ✓ Vengono resettati contemporaneamente i km totali e parziali

Visualizzazione dei km parziali

Visualizzazione della velocità

# 6. Schermata 3 Trip (Parziali)

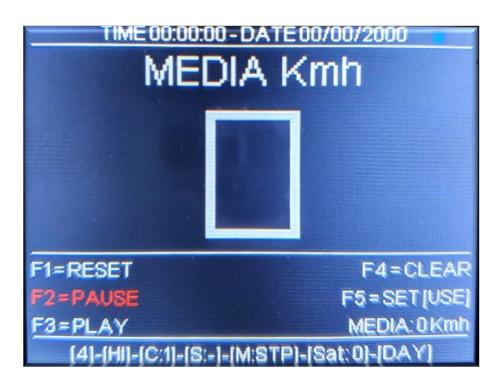


- Prima riga (font grosso) KM PARZIALI
- F1=RESET PAR
  - √ Viene resettato il valore dei km parziali
- F2=---
  - ✓ Nessuna attività
- F3=RESET ALL
  - ✓ Vengono resettati contemporaneamente i km totali e parziali

Visualizzazione dei km totali

Visualizzazione della velocità

## 7. Schermata 4 Media



- Prima riga (font grosso) Media km/h
- F1=RESET
  - ✓ Viene resettato ed attivato il conteggio per il calcolo della velocità media
- F2=PAUSE
  - √ Viene sospeso il conteggio della velocità media
- F3=PLAY
  - ✓ Viene riattivato il conteggio per il conteggio della velocità media
- F4=CLEAR
  - ✓ Viene cancellata le velocità media attuale e riattivato il conteggio per il calcolo della velocità media
- F5=SET/USE
  - [SET] utilizzando le frecce < > si può modificare il valore di allarme per la velocità media. Se questa supererà il valore impostato verrà visualizzato in ROSSO

✓ [USE] viene utilizzato il valore impostato come allarme per la velocità media

MEDIA: xxkm mostra il valore di allarme per la velocità media

## 8. Schermata 5 Impostazione Valori Cap



- Latitudine rilevata dal modulo GPS
- Longitudine rilevata dal modulo GPS
- Altitudine e direzione di marcia
- Velocità
- CAP x/y (x= cap attuale / y=numero massimo dei cap memorizzati)
   Direzione per raggiungere il CAP
- Distanza dalla posizione attuale al CAP impostato
- F1=LOAD CAP
  - √ Vengono ricaricati i CAP dalla scheda di memoria micro SD
- F2=ADD CAP

- ✓ Viene aggiunta la posizione letta dal modulo GPS alla lista dei CAP
- F3=DEL CAP xx
  - ✓ Viene cancellato il CAP attualmente in uso dalla lista dei CAP
- F4=-CAP
  - ✓ Viene decrementato il CAP attuale
- F5=+CAP
  - ✓ Viene incrementato il CAP attuale

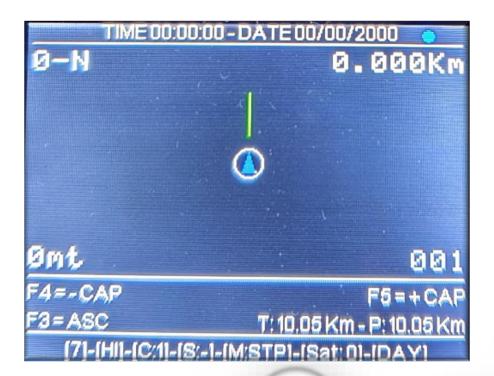
## 9. Schermata 6 Visuale Cap



- Latitudine rilevata dal modulo GPS
- Longitudine rilevata dal modulo GPS
- Latitudine del CAP in uso
- Longitudine del CAP in uso
- Bussola con direzione di marcia (bianco)
- Bussola con direzione per raggiungere il CAP in uso (ROSSO)
- Direzione di marcia
- CAP xx/yx (x= cap attuale / y=numero massimo dei cap memorizzati)

- Direzione per raggiungere il CAP
- Distanza dalla posizione attuale al CAP impostato
- F4=-CAP
  - ✓ Viene decrementato il CAP attuale
- F5=+CAP
  - ✓ Viene incrementato il CAP attuale

# 10. Schermata 7 Visualizzazione Direzione Cap



- Direzione per raggiungere il CAP
- Distanza per raggiungere il CAP
- Cerchi della posizione attuale
  - ✓ Colore verde il CAP è tra 0 e 249 mt
  - ✓ Colore arancio il CAP è tra 250 e 499 mt
  - ✓ Colore trasparente il CAP è oltre i 500mt
- Direzione di marcia per raggiungere il CAP (linea verde) da 0 a 200mt verrà visualizzato lungo la linea verde il numero del CAP
- Una linea arancione rappresenta gli ultimi 60 secondi di percorso memorizzato (effetto scia)

- Altitudine rilevata dal modulo GPS
- Numero del CAP attuale (la scritta sarà di colore grigio se il segnale GPS non sarà sufficiente a determinare il calcolo verso il CAP
- F3=ASC/DESC
  - ✓ ASC se si arriva a meno di 100mt dal CAP il sistema passerà automaticamente al CAP precedente
  - DESC se si arriva a meno di 100mt dal CAP il sistema passerà automaticamente al CAP successivo
- F4=-CAP
  - ✓ Viene decrementato il CAP attuale
- F5=+CAP
  - ✓ Viene incrementato il CAP attuale
- Visualizzazione della distanza Totale e Parziale

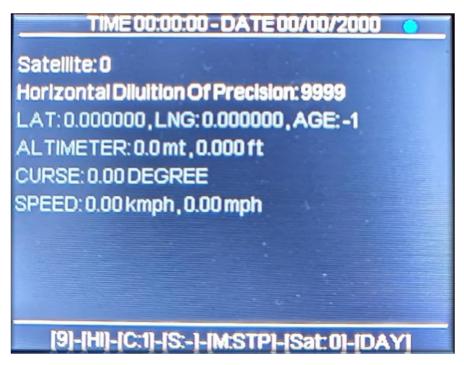
## 11. Schermata 8 Cronometro



- HH MM SS del tempo cronometrico
- F1=START
  - ✓ Viene azzerato il vecchio conteggio ed inizia un nuovo cronometraggio

- F2=PAUSE
  - ✓ Il tempo cronometrato viene messo in pausa
- F3=PLAY
  - √ Viene fatto ripartire il cronometraggio
- F4=CLEAR
  - √ Viene azzerato e sospeso il cronometraggio
- F5=DAY/NIGHT
  - ✓ Day visualizzazione con sfondo nero
  - ✓ Night visualizzazione con sfondo bianco

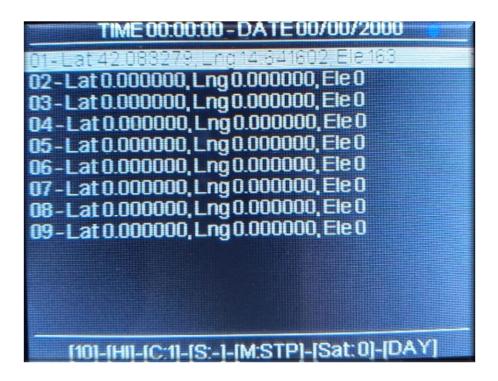
# 12. <u>Schermata 9 Satellite</u>



- Satellite: numero dei satelliti rilevati dal modulo GPS
- Horizontal Diluition Of Precision: valore della precisione orizzontale (più il numero è piccolo più il posizionamento GPS è preciso)
- LAT: latitudine in gradi decimali, LNG: longitudine in gradi decimali,
   AGE: differenza tra le letture GPS
- ALTIMETER: altitudine in mt e feet
- CURSE: direzione di marcia in gradi

www.xtrip.it ebbook X-Trip Instantially.com trip

## 13. <u>Schermata 10 Lista Cap</u>



- Lista dei CAP (è possibile visualizzare nello schermo max 13 CAP).
- F1= scorrimento della lista verso il max
- F2= scorrimento della lista verso il min
- F3=apertura del menu 7
- F4=-CAP
- F5=+CAP

La prima riga in tutte le pagine mostra l'orario e la data rilevati dal modulo GPS. Un pallino blu indica che si sono ricevuti dati dal modulo GPS. Un pallino rosso indica che si sono ricevute le informazioni per la navigazione

L'ultima riga in tutte le pagine mostra:

- ✓ Numero della pagina visualizzata
- ✓ HI/LOW stato di default della retromarcia
- ✓ C:xx numero della calibrazione in uso

- √ S: Yes/- Salvataggio dei dati. Il sistema salva ogni 5 minuti i dati rilevati oppure dopo 5 secondi dall'arresto della marcia del veicolo oppure se si scende sotto i 3km/h
- ✓ M:STP/RUN stato del veicolo movimento o stop
- ✓ Sat:xx numero dei satelliti invista. Se GPS=NO oppure GPS IN USE = NO verrà visualizzata la scritta PROBE. In questo caso la distanza percorsa verrà rilevata dall'ingresso odometrico
- ✓ DAY/NIGHT stato dello sfondo del display

# **Schermata Spegnimento**

Per spegnere il dispositivo premere contemporaneamente le frecce < > oppure scorrere fino a PAG -2 e premere F1

