



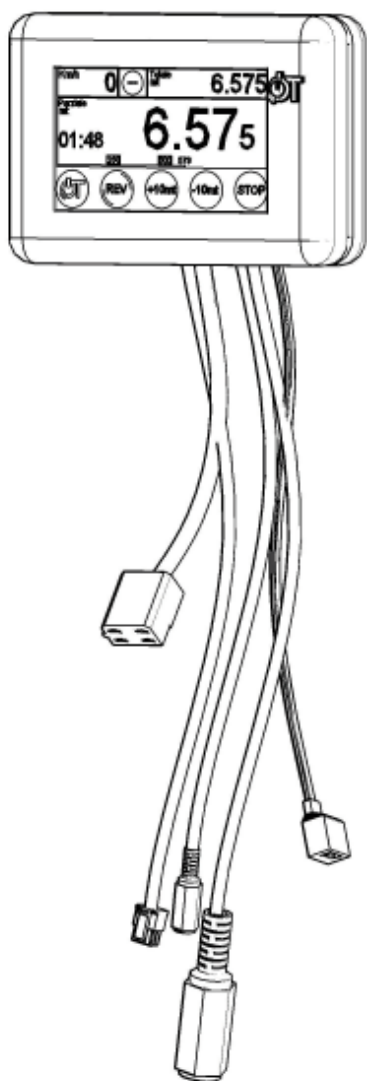
TR!PPO

MANUALE UTENTE TR-400/420/440/460
V. 1.0

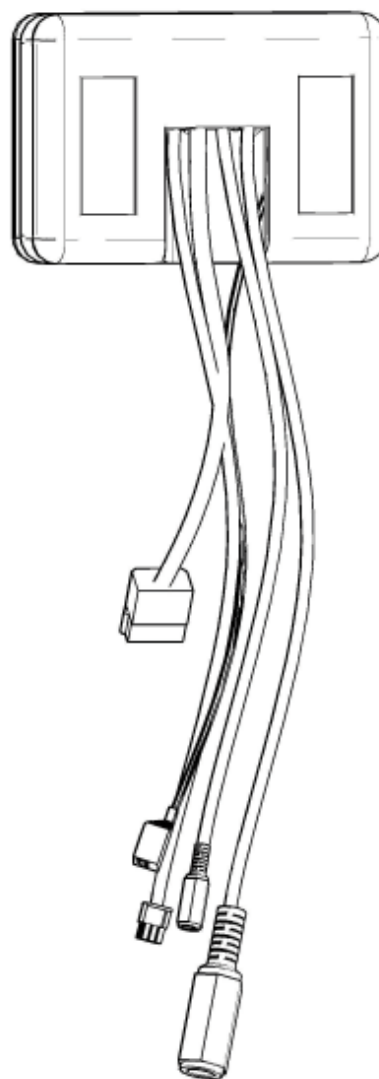


TR 400 TRIP MULTIFUNZIONE

Fronte



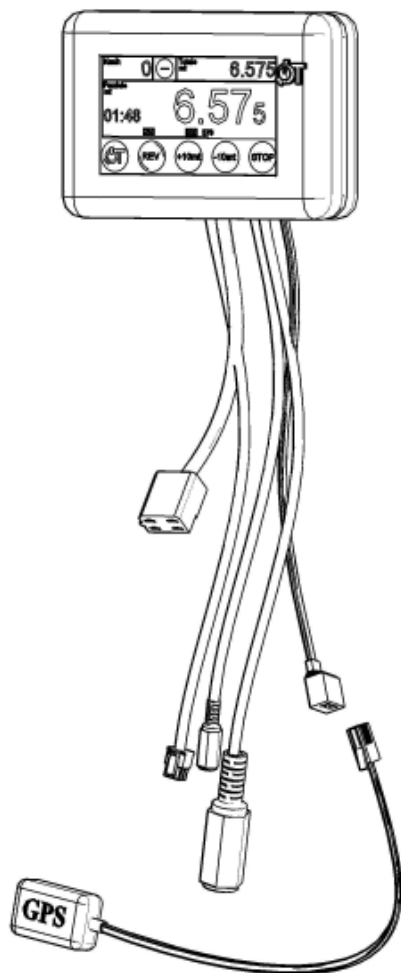
Retro



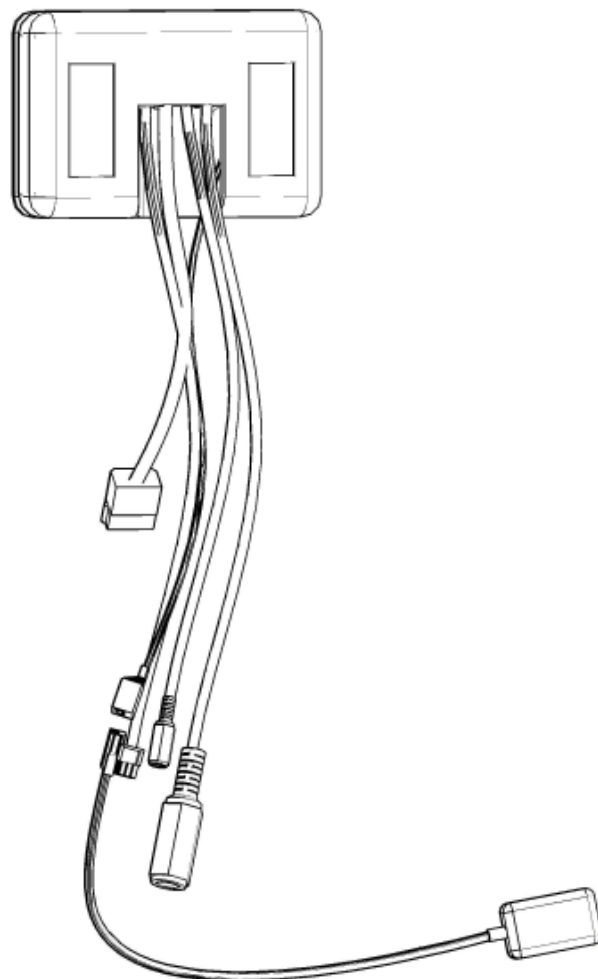
TR 420 TRIP MULTIFUNZIONE + GPS

TR 440 TRIP MULTIFUNZIONE + GPS+ MODULO RADIO

Fronte



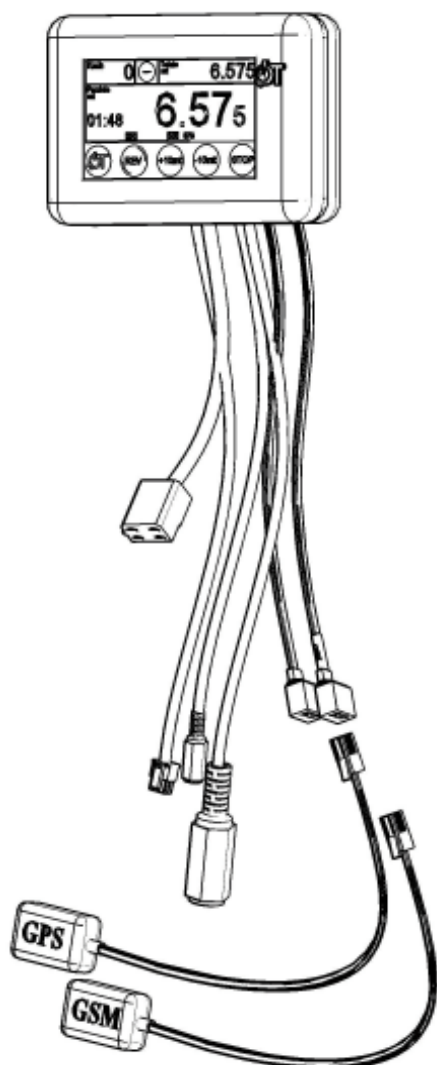
Retro



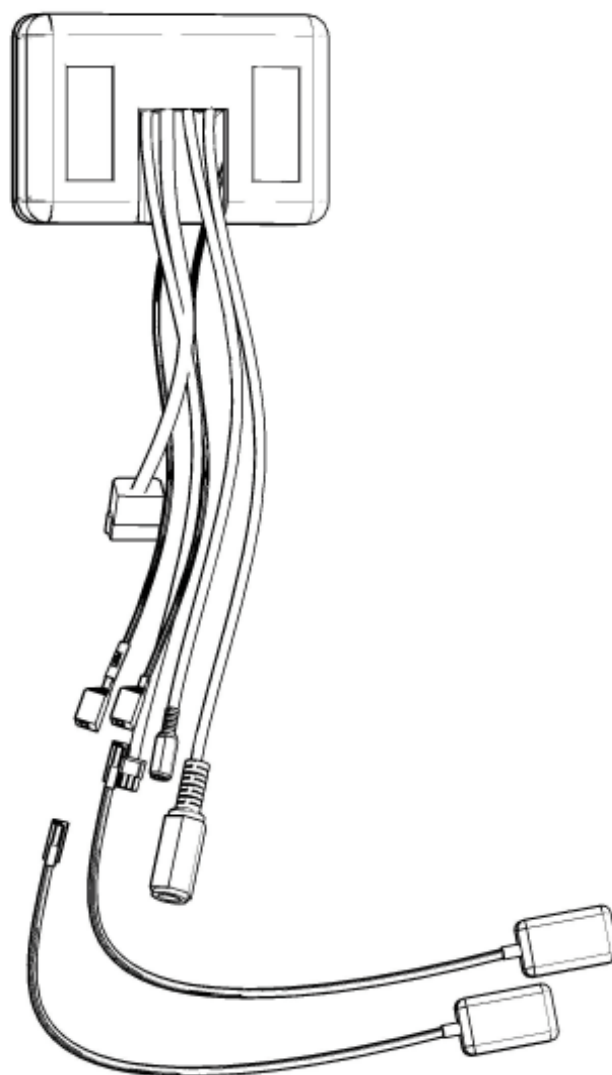
TR 460

TRIP MULTIFUNZIONE + GPS + MODULO RADIO + GSM

Fronte



Retro



1. DESCRIZIONE	1
2. SPECIFICHE TECNICHE	2-3
3. COLLEGAMENTO	4-9
4. SCHERMATE	10-11
5. SEGNALI e INGRESSI	12-16
6. FUNZIONE TRIP	17-24
7. CALIBRAZIONE	25-29
8. FUNZIONE TIME	30-32
9. FUNZIONE LAP	33-34
10. FUNZIONE AUX	35-36
11. FUNZIONE GPS	37-45
12. FUNZIONE SET	46-62
13. SOFTWARE	63
14. MODIFICHE	64

1. DESCRIZIONE

Il trip master TRIPPO TR SERIE 400 , è un odometro multifunzione con interfaccia touch screen. Progettato come evoluzione tecnica del modello TR-200, oltre a soddisfare tutte le funzioni di un preciso Trip conta metri/km offre molteplici soluzioni per l'Off-Road quali:

- GPS
- Trasmissione wireless con PC per la gestione dei tracciati
- Cronometro con tempi parziali
- Countdown
- Allarme visivo/sonoro passaggio flusso aria nel filtro
- Allarme visivo/sonoro temperatura liquido refrigerante
- Gestione della retromarcia per il conteggio dei metri percorsi

La forte integrazione elettronica, grazie all'utilizzo di un microprocessore di ultima generazione, al montaggio dei componenti in tecnologia SMD (con scheda elettronica a finiture dorate) e all'utilizzo di un ampio display da 4,3" con tecnologia touch-screen, hanno permesso la realizzazione di un modulo molto compatto inserito in un contenitore in policarbonato modellato su di esso ed altamente resistente sia meccanicamente che agli agenti aggressivi relativi ad un impiego in Off-Road come acqua e polvere.

Il Trippo TR (TR-400/460) è un prodotto completamente MADE in ITALY, nato dalla passione per l'Off-Road.

2. SPECIFICHE TECNICHE

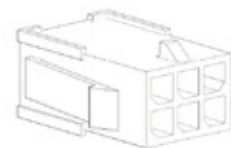
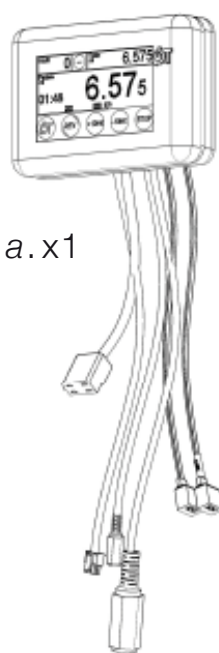
- Display touch-screen 4.3 pollici 480x272 pixel
- Microprocessore 32 Bit
- Modulo radio per connessione con PC (con modulo GPS)
- Ingresso Odometro digitale (ove non presente è possibile utilizzare il modulo OT-Encoder)
- Doppia lettura km/mt totali e parziali (in differenti colorazioni per facilitarne la comprensione)
- Ingresso per modulo GPS (GPS cablato in dotazione su TR420/440/460)
- Marcatura della posizione Home (con modulo GPS)
- Realizzazione, memorizzazione e caricamento di un tracciato (con modulo GPS)
- 8 memorie per la calibrazione metrica
- Orologio GMT (con modulo GPS)
- Ora Solare/Legale (con modulo GPS)
- Fuso orario (con modulo GPS)
- Ingresso per sensore passaggio flusso aria
- Ingresso per sensore Temperatura liquido refrigerante
- Ingresso per segnale di Retromarcia
- Uscita per Buzzer amplificata
- Uscita per controlli ausiliari (luci,verricello, ecc)
- Calibrazione Touch

- Impostazione video Giorno/Notte manualmente (o automatica con modulo GPS)
- Ingresso per collegamento Pulsantiera Reset RS
- Possibilità di impostare l'indirizzo per il collegamento via radio con il PC
- Limite di velocità impostabile manualmente, con allarme visivo/sonoro
- Modulo GSM, per trasmettere la posizione attuale (latitudine e longitudine), con sim al punto di controllo (direzione di gara/assistenza, solo su TR 460).
- Comando REV per l'inversione del conteggio (con indicatore di inserimento lampeggiante)
- Indicatore lineare 1Km con avvisi a 250, 500 e 750 mt
- Passaggio rapido con dalla videata Trip a quella GPS e viceversa (pulsante dedicato sulla pulsantiera reset)
- Possibilità di proteggere alcune funzioni con Password
- Tastierino numerico per modificare:
 - > Valore calibrazione
 - > Speed Limit
 - > Indirizzo
 - > Pin code
 - > Numero Centro Servizi (SMS)
- Calibrazione touch-screen
- Abilitazione/Disabilitazione avvisi sonori

3. COLLEGAMENTO

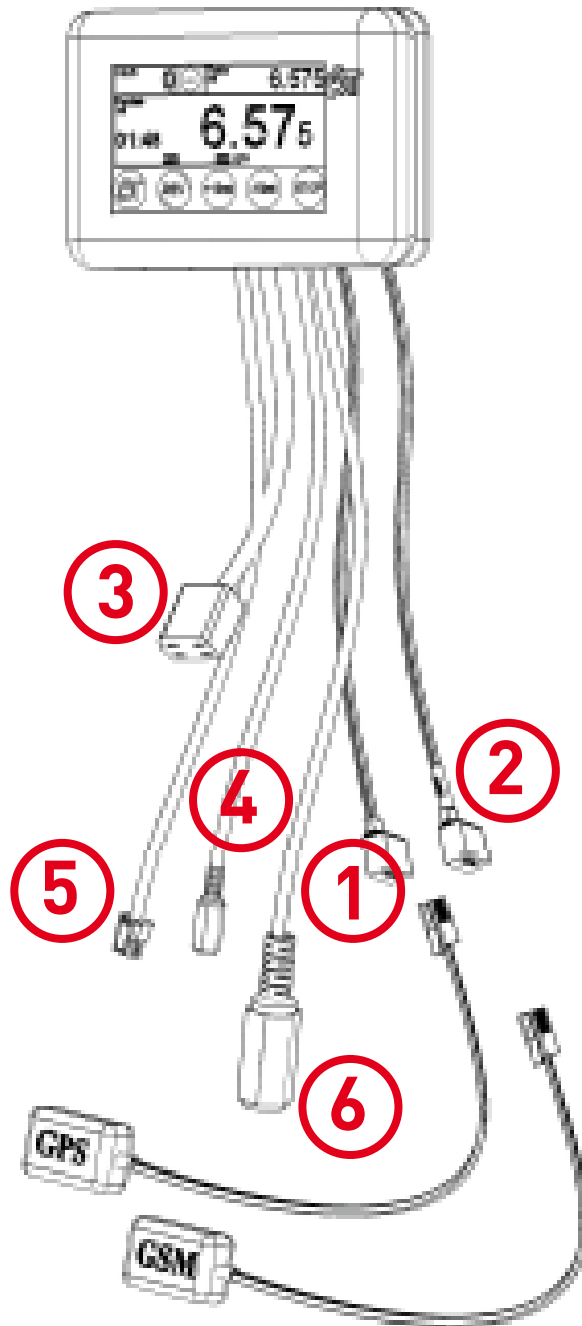
La confezione del TrippoTouch (TR-SERIE 400) comprende:

- a. TR SERIE 400
- b. Custodia connettore a 4vie per alimentazione
- c. 4 faston maschi per alimentazione
- d. Custodia connettore a 6vie per ingressi
- e. 6 faston maschi per ingressi
- f. Reset cablato



Il TR SERIE 400 è dotato di 5 cavi cablati:

1. Cavo per collegamento TR30, modulo GPS (in dotazione su TR420/440/460), con connettore BT.
2. Cavo per collegamento modulo GSM (in dotazione su TR460), con connettore BT.
3. Cavo alimentazione con connettore volante femmina a 4 poli, con chiave di inserimento per Fast-on da 6.3mm.
4. Cavo del Reset con jack da 3.5mm.
5. Cavo ingressi con connettore femmina volante a 6 pin con chiave di inserimento e clip di blocco.
6. Cavo per connessione Remote Display interfaccia pilota con jack da 6.4mm.



ALIMENTAZIONE

Il connettore di alimentazione, è collegato ai seguenti fili:

- **bianco** = positivo + 12Vcc
- **marrone** = negativo -
- **giallo** = retromarcia
- **verde** = odometro

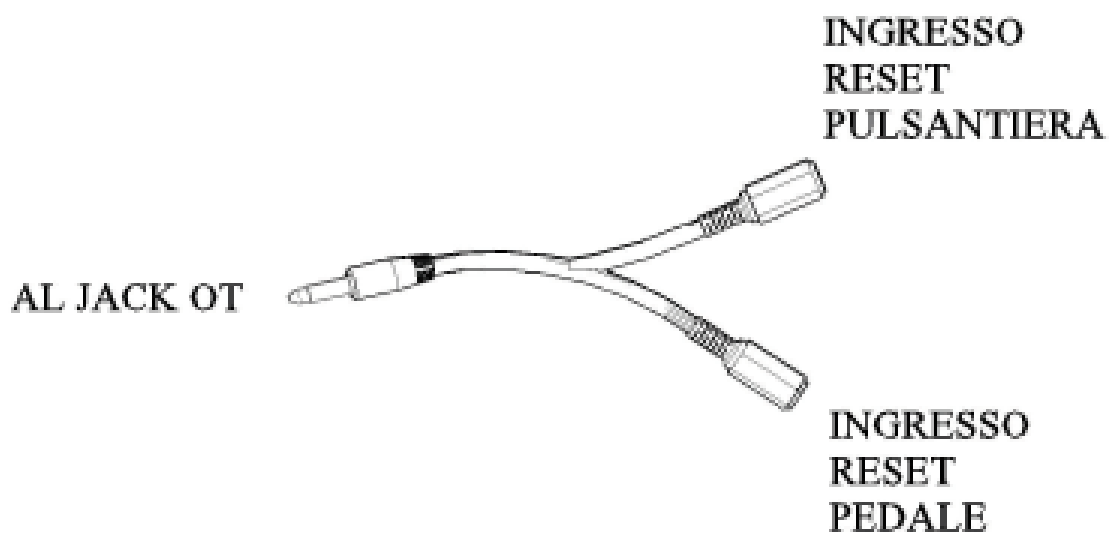


Nella confezione del TR SERIE 400, viene fornito un involucro connettore a 4 conduttori con Fast-on da 6.3mm, per la connessione all'impianto dell'auto, (Il collegamento andrà eseguito da personale specializzato).

Alterazioni dell'impianto elettrico originale dell'autovettura potrebbero far decadere la garanzia ufficiale del costruttore e sono quindi eseguite sotto la totale responsabilità del proprietario. La Totani e la OnTech non si riterranno responsabile per eventuali malfunzionamenti derivanti da queste modifiche).

RESET

I reset TR 01/02/03, possono essere collegati, singolarmente al connettore da 3.5mm del Trip, oppure in parallelo fra loro grazie all'utilizzo di un adattatore a Y (disponibili come accessori).



INGRESSI AUSILIARI

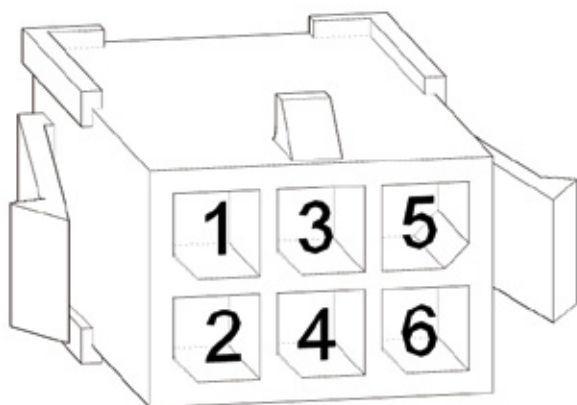
Al connettore volante femmina da 6 PIN del TR, possono essere collegati il sensore per il flusso del filtro aria (pressostato TR50 disponibile come accessorio), temperatura bulbo acqua, buzzer.

Una custodia del connettore maschio a 6 pin e i relativi faston per la connessione degli ingressi ausiliari, sono forniti nella confezione.

Il connettore è etichettato come segue per facilitarne il collegamento:

1. Aux [+]
2. Aux [-]
3. +buzzer esterno
4. -buzzer esterno
5. sensore flusso filtro aria
6. bulbo temperatura acqua o interruttore termico NO con temperatura di intervento adeguata al mezzo

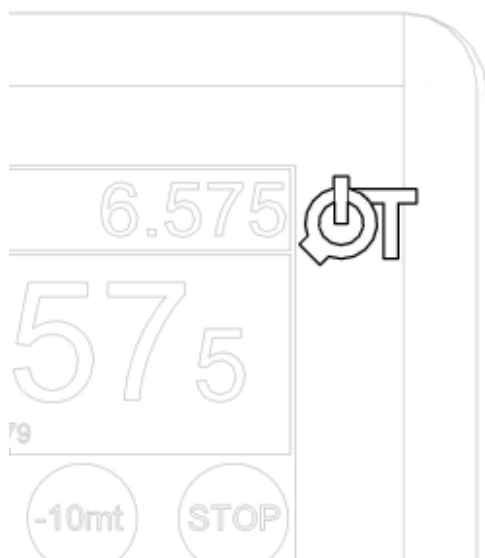
ATTENZIONE i fili del BUZZER e dell'AUX (relè), **NON POSSONO ESSERE COLLEGATI AL POSITIVO +E ALLA MASSA -**



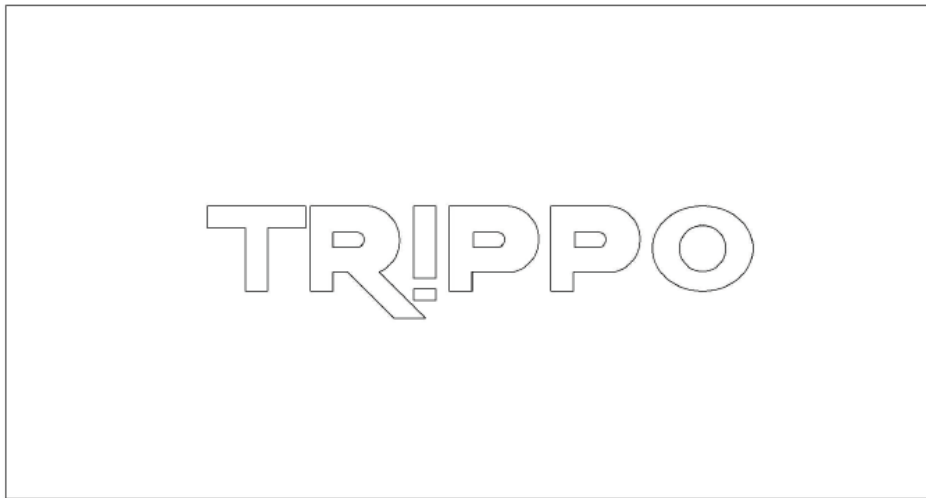
CONNETTORE IN DOTAZIONE

4. SCHERMATA DI AVVIO

Per accendere il TR SERIE 400, è necessario premere brevemente il pulsante di accensione (in alto a destra come in figura), per spegnere premere e mantenere premuto il pulsante fino alla comparsa della scritta “ARRIVEDERCI...”.



Pochi secondi dopo la comparsa del logo, si udirà un segnale acustico (se “BEEP” è impostato su ON)

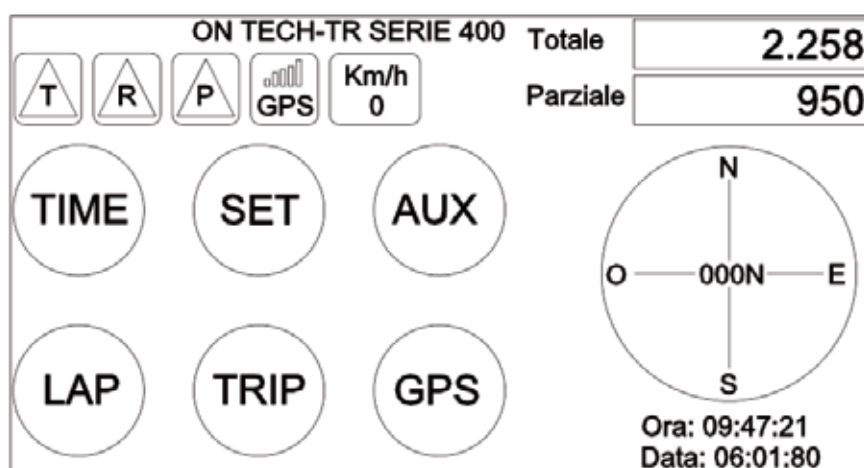


Dopo la schermata di benvenuto, si aprirà quella in cui era il TR al momento dello spegnimento (TRIP o GPS), oppure nella schermata Home se si era in tutte le altre.

Successivamente comparirà la schermata Home con tutte le informazioni degli ingressi, i comandi (TIME-SET-AUX-LAP-TRIP-GPS, km/mt PARZIALI E TOTALI).

La bussola, ora e data (se presente il modulo GPS)

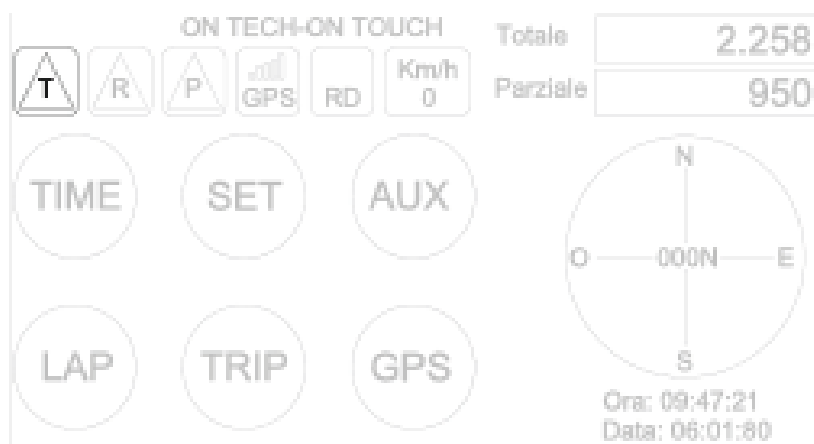
Home:



5. SEGNALI e INGRESSI

Il TR SERIE 400, gestisce degli ingressi di segnalazione e allarme, semplici ma di fondamentale importanza per il motore dell'autovettura come:

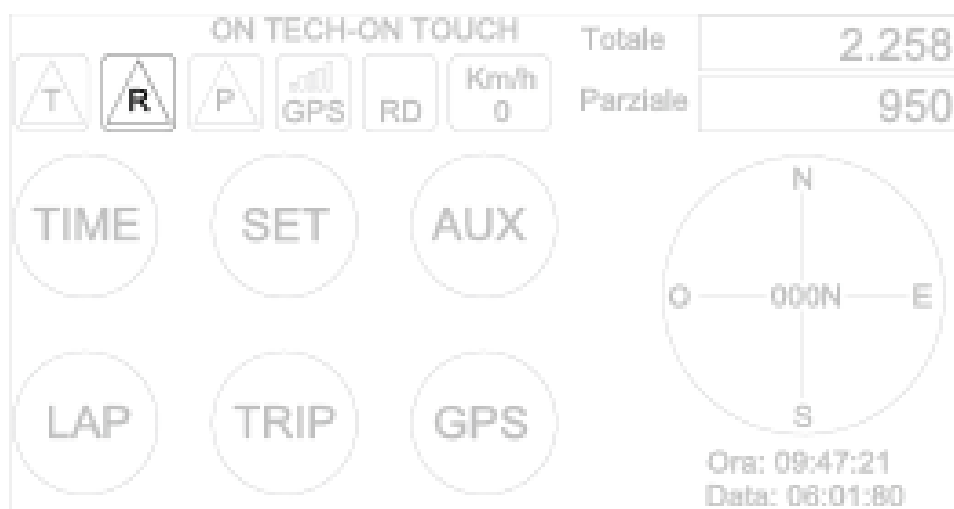
TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE



Una T inserita in un triangolo identifica il sensore della temperatura del liquido refrigerante. Il segnale proverrà dal collegamento del filo "6" del connettore INGRESSI a 6 poli (in dotazione), e dal filo nero (GND) collegato al bulbo temperatura acqua dell'autovettura.

Nel momento in cui il contatto del bulbo si chiude a causa dell'innalzamento della temperatura del liquido refrigerante, il TR in qualsiasi schermata si trovi, torna istantaneamente sulla schermata HOME con il simbolo **T** di colore rosso e il buzzer attivo in modalità allarme. Per silenziare il buzzer premere brevemente sul simbolo **T**.

RETROMARCIA

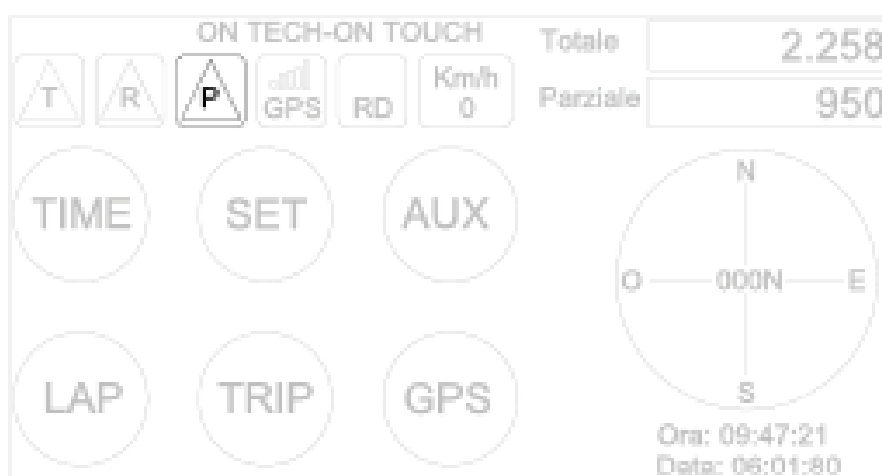


Una **R** inserita in un triangolo identifica il segnale della Retromarcia. Il segnale proverrà dal filo della retromarcia dell'autovettura collegato al filo **giallo** del connettore alimentazione del TR.



Nel momento dell'inserimento della retromarcia il simbolo diventerà di colore rosso.

PASSAGGIO FLUSSO ARIA FILTRO



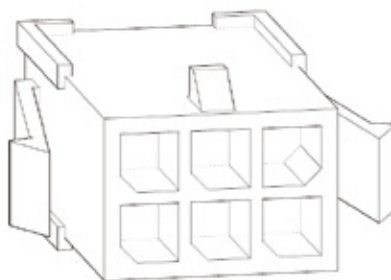
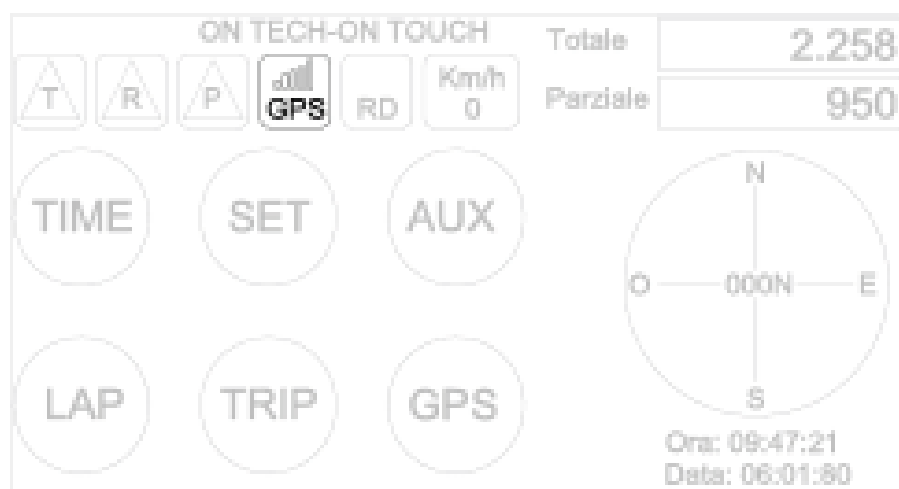
Una P inserita in un triangolo identifica il sensore del passaggio flusso aria filtro. Il segnale proverrà dal collegamento del filo segnale flusso "5" del connettore INGRESSI a 6 poli in dotazione e dal filo nero(GND) ,collegato al modulo TR50 (pressostato disponibile come accessorio). L'attivazione va effettuata collegando il dispositivo TR50, al connettore adattatore (in dotazione) in figura "A".

Con il dispositivo TR50 tarato come da indicazioni allegate al sito Totani, nel momento in cui rileva una variazione di flusso dell'aria nella scatola del filtro (a causa di sabbia, polvere, foglie sullo snorkel o per presenza di acqua), il



TR SERIE 400 in qualsiasi schermata si trovi, torna istantaneamente sulla schermata HOME con il simbolo di colore rosso e il buzzer attivo in modalità allarme. Per silenziare il buzzer premere brevemente sul simbolo.

FIGURA "A"

**GPS**

Modulo GPS presente (di serie nel TR 420/440 e 460) e indicazione livello ricezione antenna.

Quando il modulo è presente e l'antenna riceve, il simbolo sulla pagina Home indica il livello di ricezione del GPS, da quel momento si azionerà anche la bussola e si attiveranno le funzioni del GPS elencate in seguito.

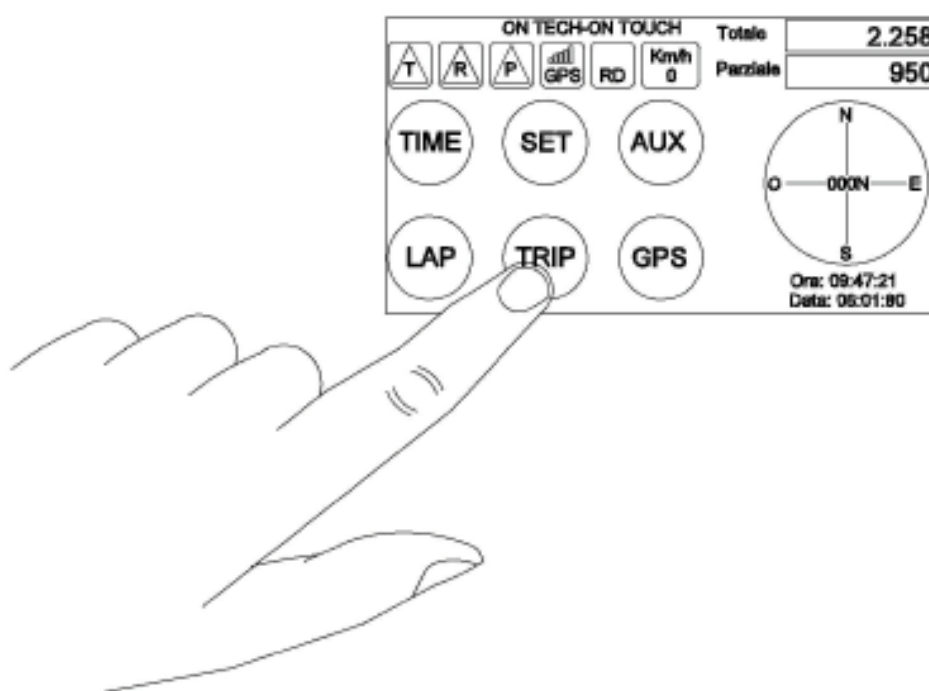
KM/H



Collegando il TR all'auto, si ha a disposizione la visualizzazione della velocità in chilometri orari.

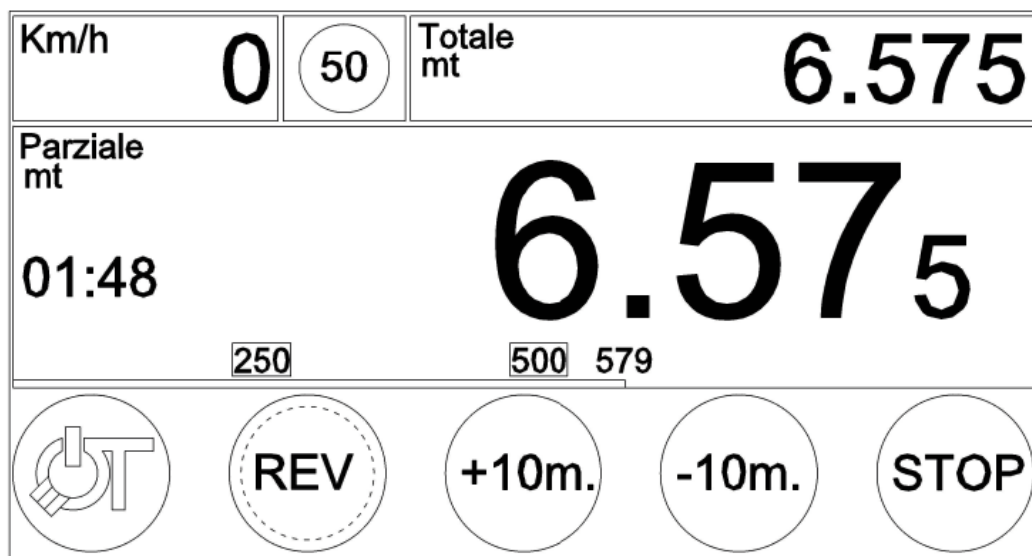
6. FUNZIONI TRIP

Premendo il tasto TRIP nella schermata Home si accede nella funzione specifica.



La schermata Trip presenta le seguenti funzioni:

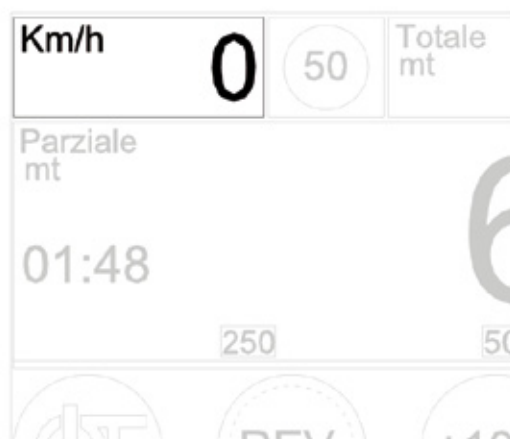
- > Km/h per la visualizzazione della velocità (calcolata in funzione del valore della calibrazione utilizzato)
- > Speed Limit per inserire un allarme in prossimità ed al superamento di un determinato valore (impostabile tramite tastierino numerico)



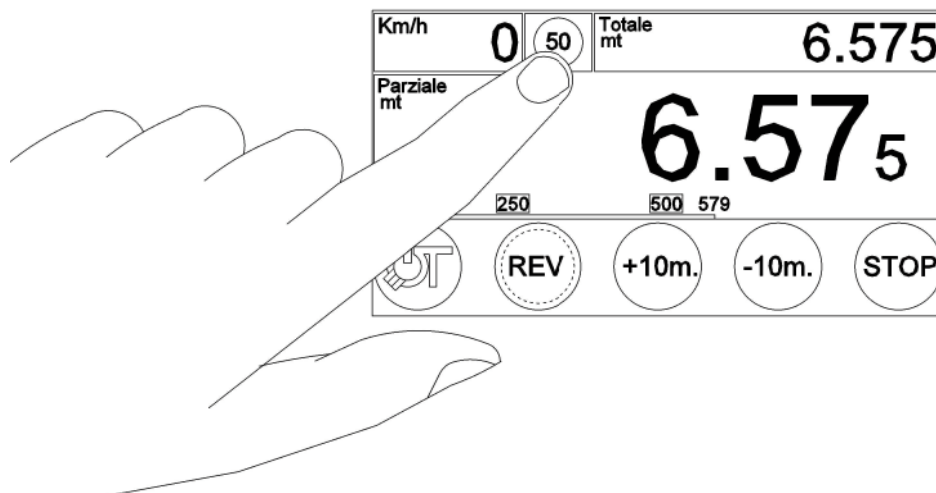
- > Metri/Km Totali per la visualizzazione dei metri totali percorsi.
Premendo sulla cifra è possibile azzerare il conteggio. Premendo mantenendo premuto si aprirà il tastierino numerico per impostare un valore specifico.
- > Metri/Km Parziali per la visualizzazione dei metri parziali percorsi.
Premendo sulla cifra è possibile azzerare il conteggio. La cifra delle unità è di dimensioni inferiori per non disturbare l'immediata comprensione della posizione. Una barra scorrevole da sinistra a destra indica la posizione relativa sul km con marcatori ogni 250 mt.
- > Orologio digitale (se presente il modulo GPS)

Dettaglio delle funzioni:

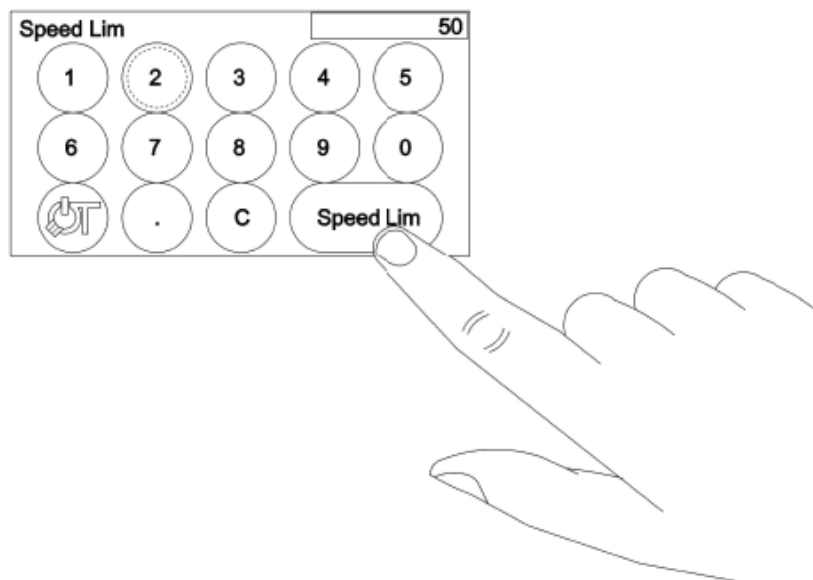
VISUALIZZAZIONE VELOCITA' IN KM/H (colore VERDE)



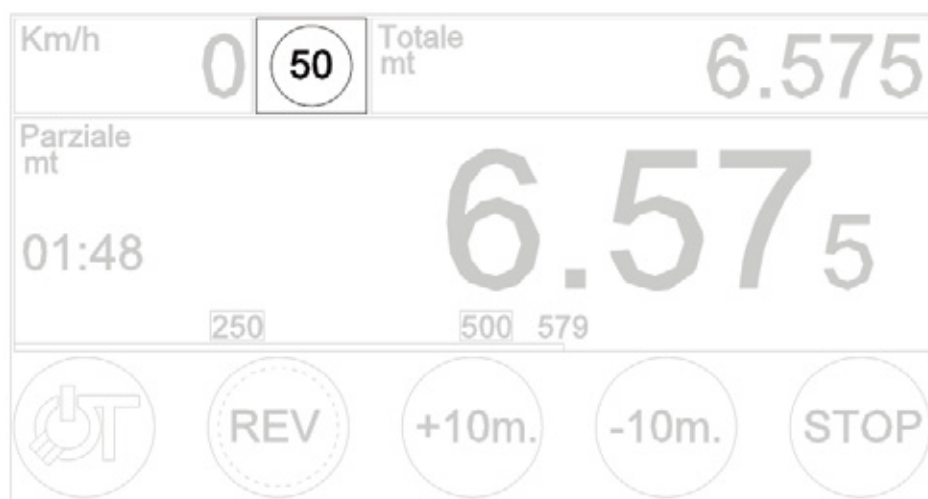
IMPOSTAZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA'(colore ARANCIO).
premendo sul simbolo del limite di velocità



si accederà alla schermata della tastiera dove sarà possibile impostare un valore per il limite di velocità.



Premendo Speed Limit, sulla schermata del TRIP comparirà il limite impostato.



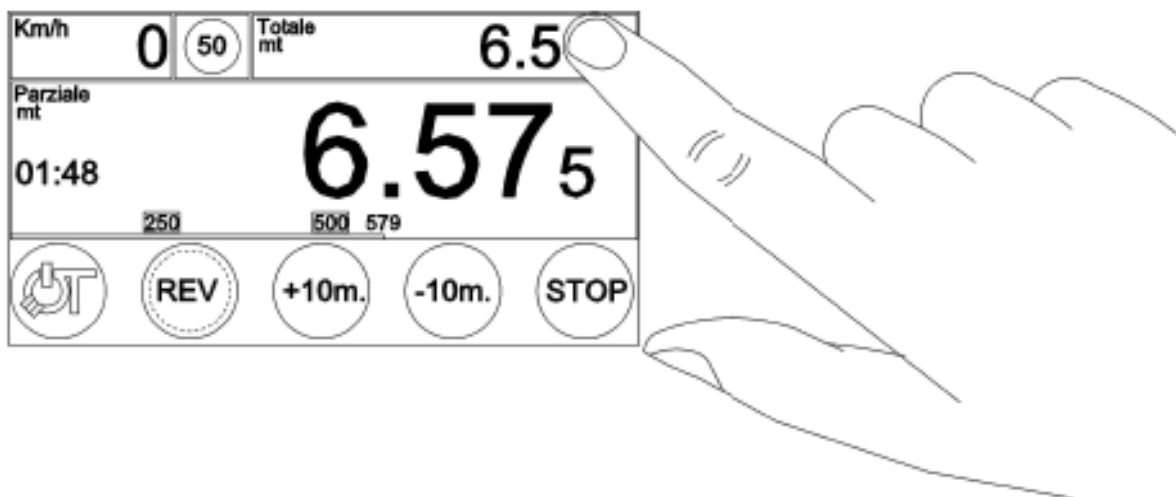
Cinque km/h prima del valore impostato, un segnale acustico a bassa frequenza avvertirà dell'avvicinarsi del limite, mentre al superamento di esso la frequenza sarà più intensa.

Per resettare lo Speed limit, impostare 0 come limite di velocità.

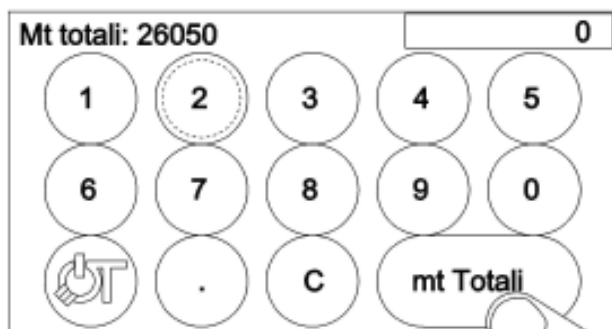
RESET MT/KM TOTALI (colore BLU).

Premendo per circa 1 secondo sulle cifre dei metri Totali sarà possibile azzerare la lettura.

Premendo e mantenendo premuto sulle cifre, si accederà alla schermata

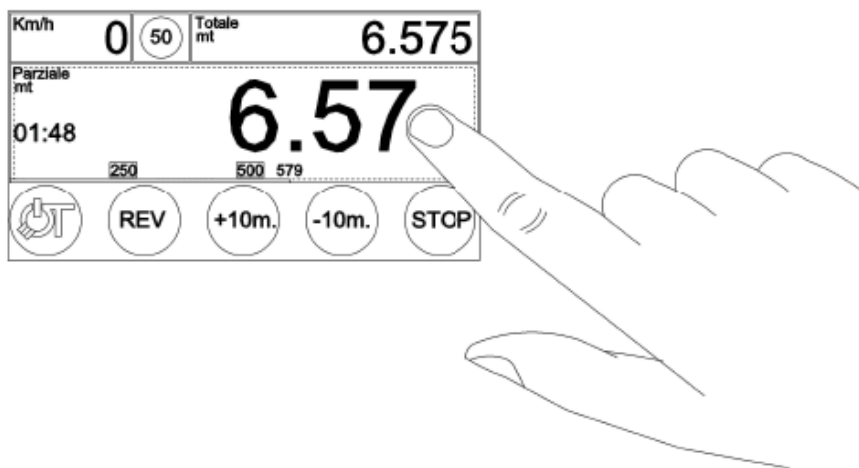


della tastiera dove sarà possibile impostare un nuovo valore.



RESET MT/KM PARZIALI (colore ROSSO).

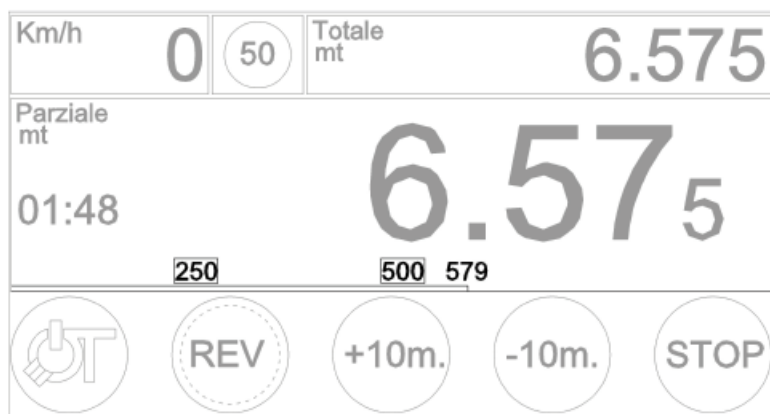
Premendo per circa 1 secondo sulle cifre dei metri Parziali sarà possibile azzerare la lettura.



GRAFICA DISTANZA 1000 mt (colore ROSSO).

Una barra di colore rosso scorrerà progressivamente da sinistra verso destra preceduta dal numero dei metri relativi al km percorso.

Una segnalazione permanente ogni 250 mt permetterà un rapida comprensione a colpo d'occhio.



I reset possono essere effettuati anche con i comandi a pulsantiera a mano (TR01), a pedale (TR02) e a fungo (TR03), con l'ausilio del jack da 3.5mm ("4" nel punto 3.COLLEGAMENTO del manuale) in dotazione e il cavo a Y per collegare due reset (accessorio).

OROLOGIO DIGITALE (colore VERDE).

Nel caso fosse presente il modulo GPS (in dotazione nel TR 429/440 e 460), un orologio digitale di grandi dimensioni sarà presente sul lato sinistro della schermata.

PULSANTE REV (colore ROSSO).

Il pulsante REV serve per invertire momentaneamente il verso di conteggio. Una volta premuto il pulsante lampeggerà per avvisare dello stato attuale e le scritte REVERSE appariranno nei rispettivi colori nei riquadri dei metri Totali e Parziali.

La stessa funzione sarà attivata dall'inserimento della retromarcia nel caso in cui questa fosse collegata al cavo sul connettore di alimentazione.

PULSANTI +10mt e -10mt (colore BLU).

La pressione di questi pulsanti aumenta o diminuisce il valore dei metri Totali di + o - 10 mt.

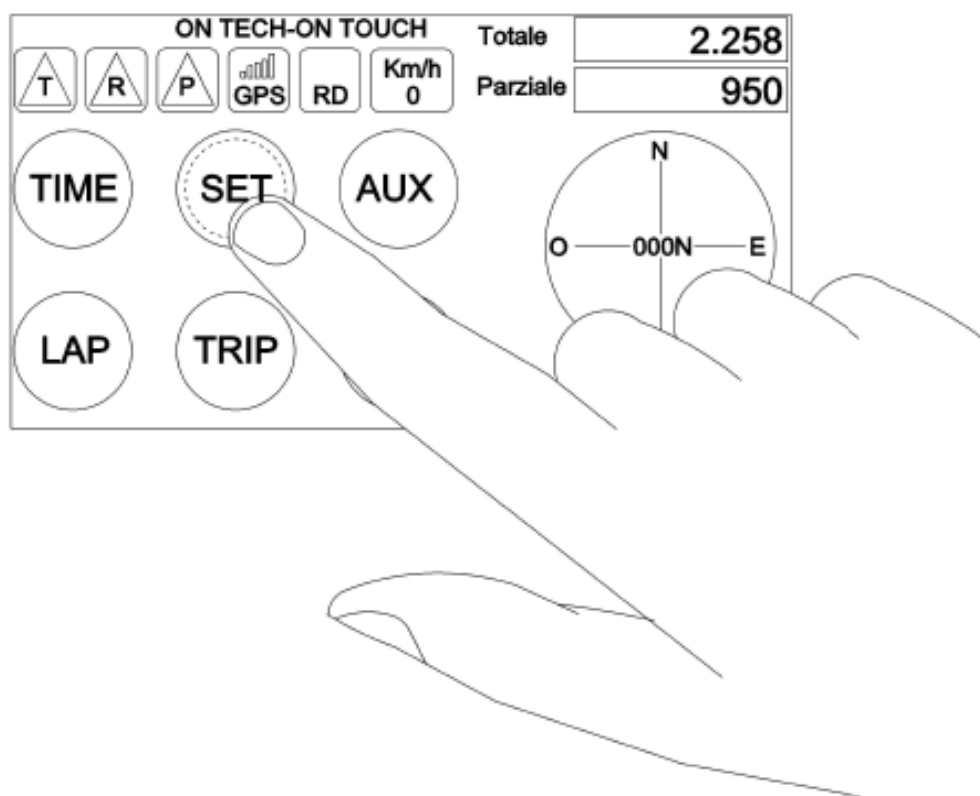
PULSANTE STOP (colore ROSSO SCURO).

La pressione di questo pulsante blocca la lettura del segnale odometrico (nel caso in cui le ruote girassero a vuoto).

La scritta STOP nella finestra dei metri Totali e Parziali avvertirà che la funzione è inserita. Per riprendere il conteggio premere nuovamente il pulsante.

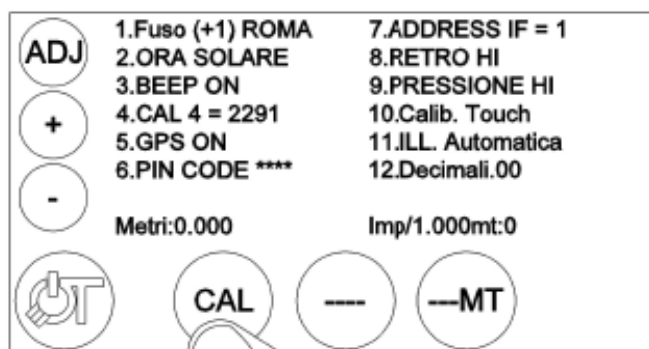
7. CALIBRAZIONI

Per effettuare la calibrazione del TR serie 400, premere il pulsante SET (settaggio) nella schermata Home.

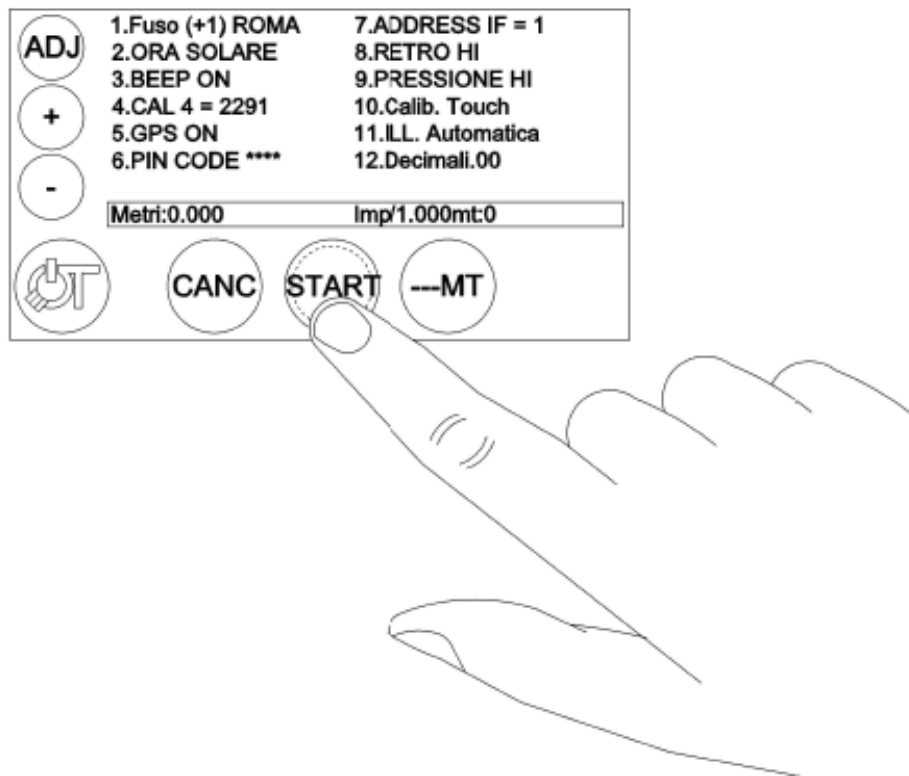


Successivamente premere sulla scritta 4. CAL per evidenziarla e i tasti + o - per scegliere quali degli 8 valori di calibrazione modificare.

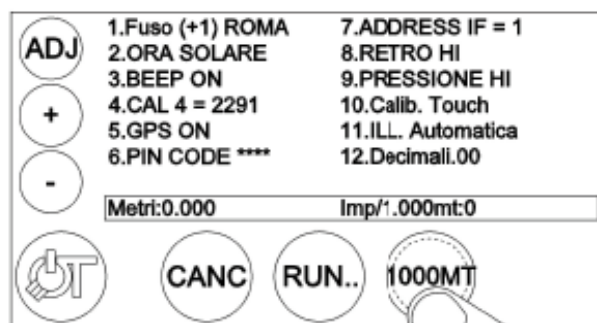
Premere quindi il pulsante CAL (calibrazione), per iniziare la procedura.



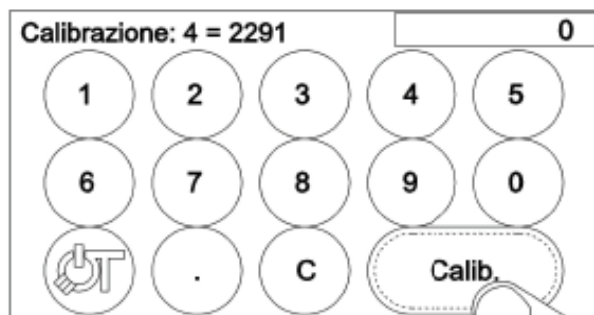
Posizionarsi con l'autovettura sul punto iniziale di riferimento equivalente a 0 mt, o azzerare il contachilometri dell'auto.
Premere START e percorrere 1000 mt.



Compiuti i 1000 mt, premere il pulsante 1000MT
 Per memorizzare il valore degli impulsi odometrici ricevuti.

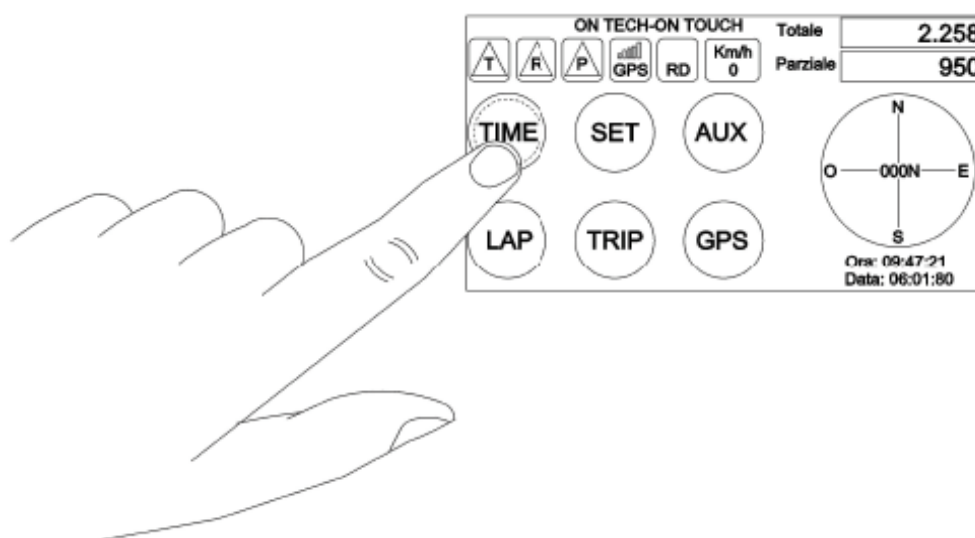


Percorrere un km per accertarsi che la calibrazione sia stata eseguita bene, altrimenti nella pagina SET, premere sul menù 4 per evidenziarlo, selezionare il valore della calibrazione da correggere con i tasti + e - e poi premere ADJ. Correggere con il tastierino numerico il valore degli impulsi memorizzato incrementandolo o diminuendolo.:

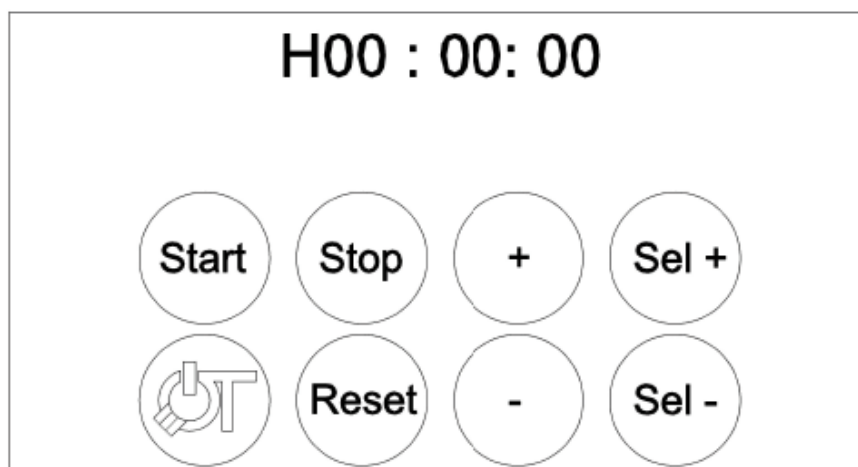


8. FUNZIONE TIME

Premendo il tasto TIME nella schermata Home,



si entra nella finestra impostazione TIME

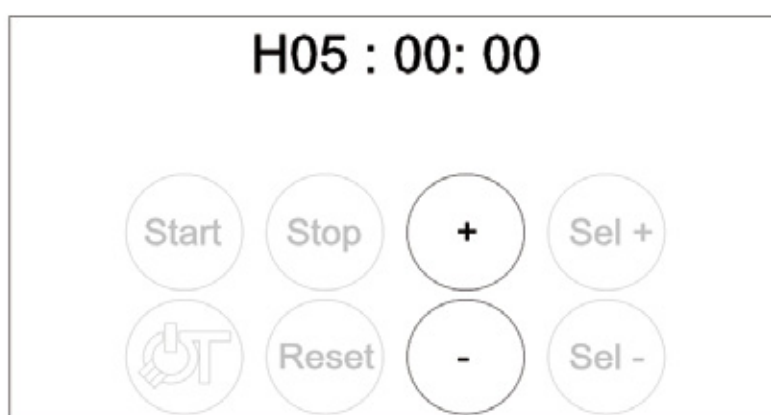


Premendo i pulsanti Sel + e Sel -, si seleziona l'unità di misura da impostare:

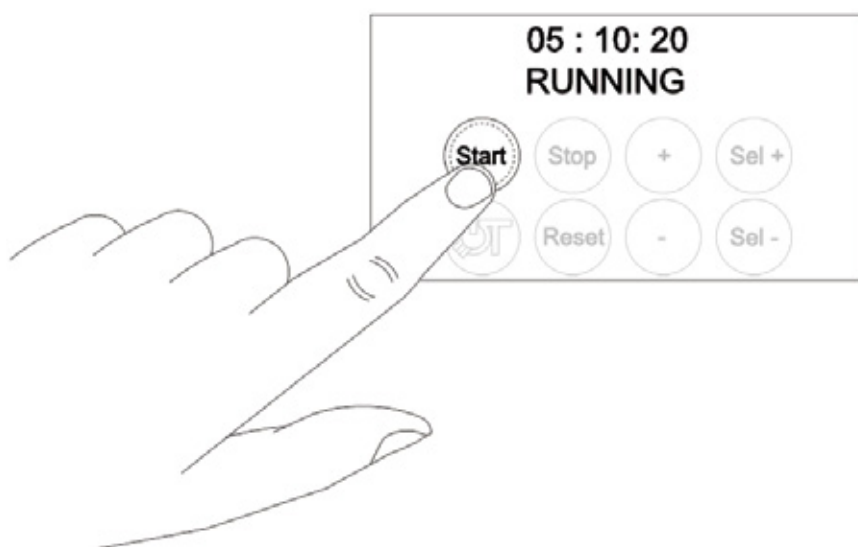
- Ore
- Minuti
- Secondi



Agendo sui tasti + e -, si impostano i valori desiderati delle rispettive unità di misura.



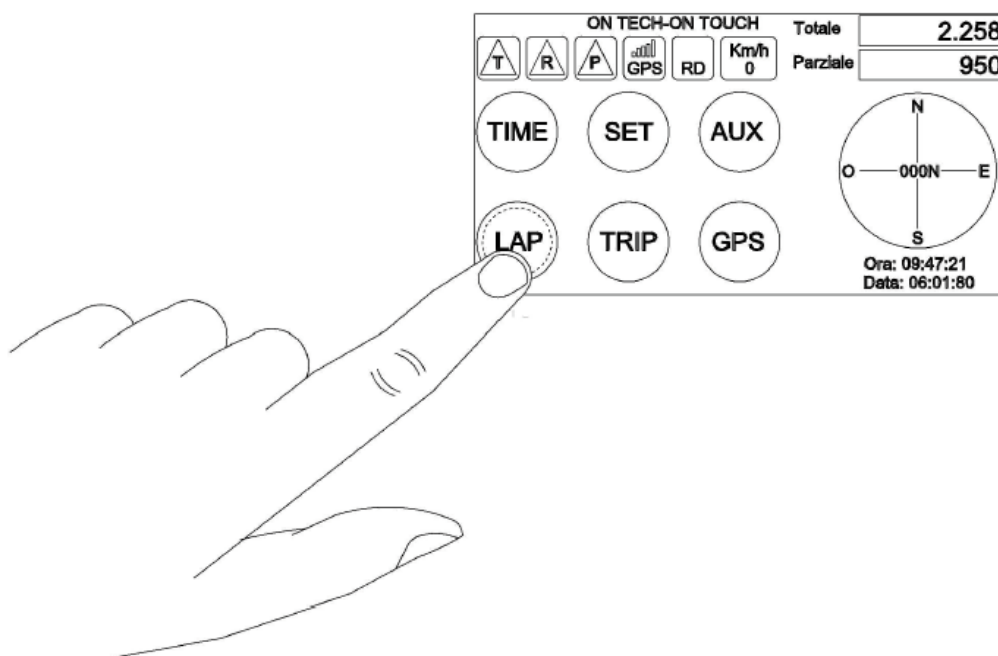
Una volta impostati tutti i valori, si preme il pulsante Start e si avvia il tempo.



Se necessario intervenire con i pulsanti **STOP** per fermare il tempo, e **RESET** per azzerare.

9. FUNZIONE LAP

Premendo il tasto LAP nella schermata Home,

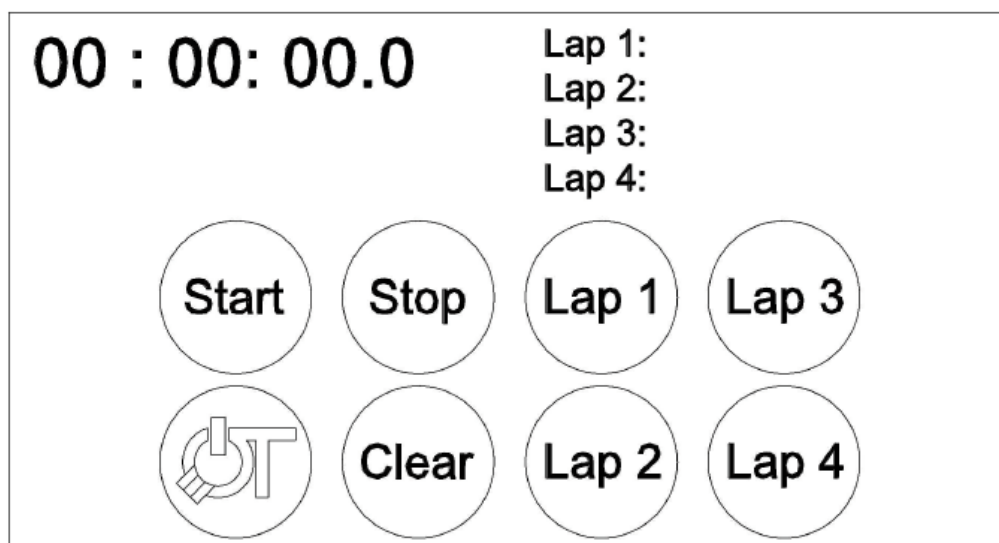


si entra nella finestra impostazione LAP

Premendo il pulsante START si avvia il crono.

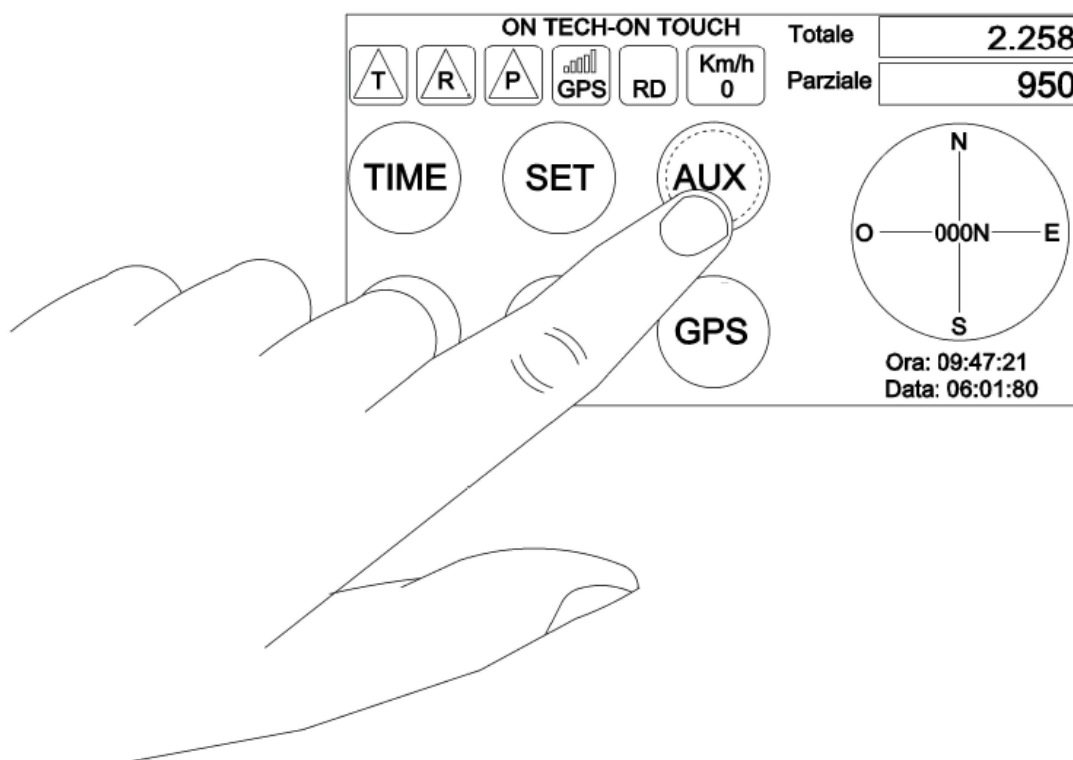
Durante la prova, premendo i pulsanti LAP 1, LAP 2, LAP 3 e LAP 4, vengono evidenziati gli intertempi.

Premendo il pulsante STOP viene bloccato il crono e con il pulsante CLEAR si cancellano tutti i valori

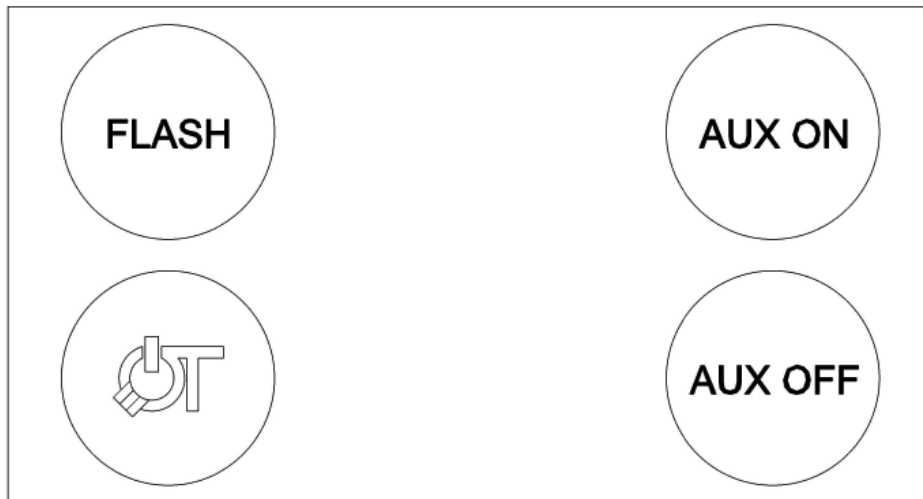


10. FUNZIONE AUX

Premendo il tasto AUX nella schermata home,



si entra nella finestra AUX (COMANDO AUSILIARIO), utile per poter comandare, tramite un'opportuna realizzazione di un impianto elettrico, strumenti come fari etc

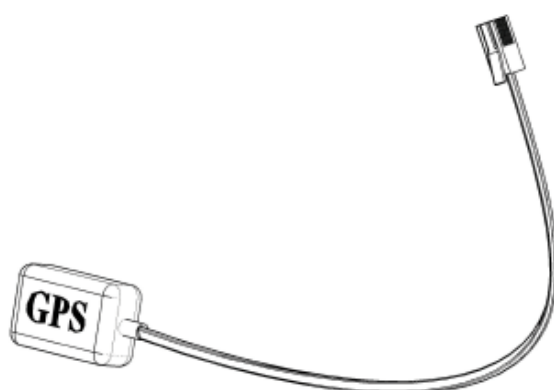


Le funzioni dei pulsanti sono i seguenti:

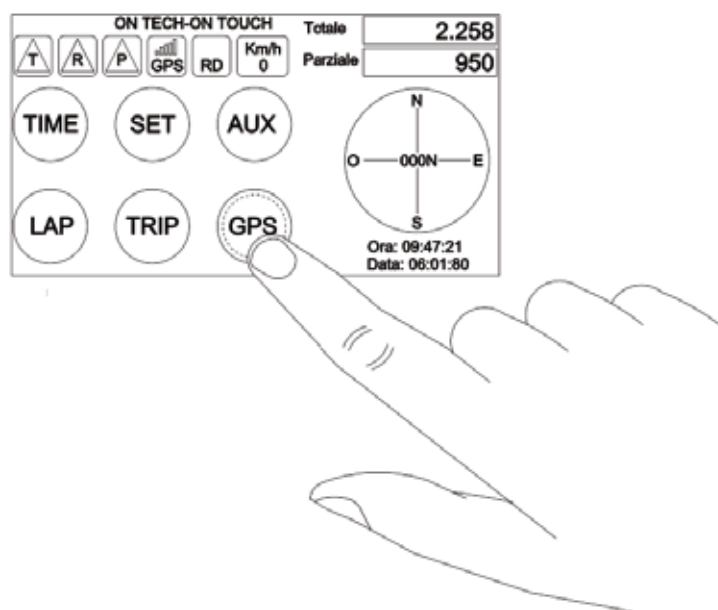
- Il pulsante AUX ON accende,
- il pulsante AUX OFF spegne,
- il pulsante FLASH accende finchè premuto, spegne appena si lascia,
- il pulsante  si ritorna al menù HOME

11. FUNZIONE GPS (TR 420/440/460)

Collegare il modulo GPS TR30 (FIGURA "A")
FIGURA A



Premendo il tasto GPS nella schermata Home,



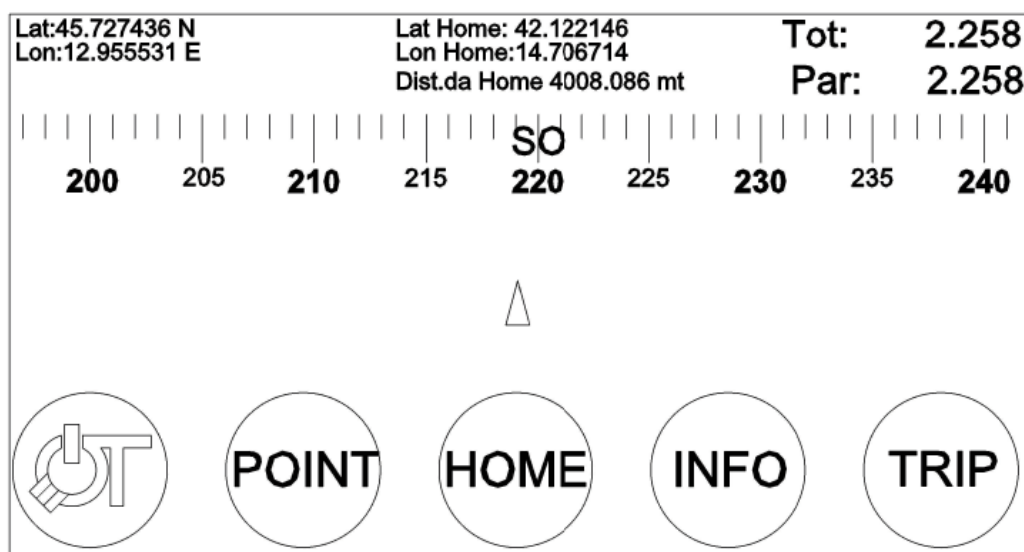
si entra nella schermata principale del GPS.

Sulla sinistra in colore blu sono visualizzate la Latitudine e la Longitudine attuali.

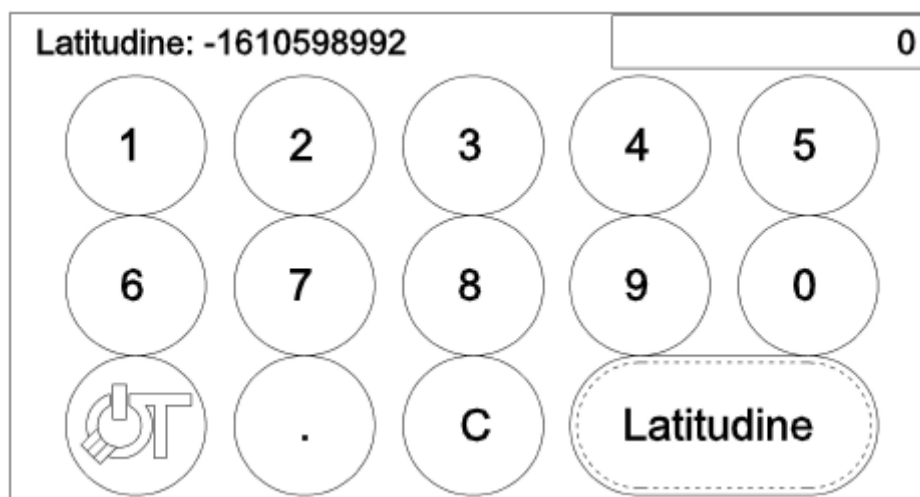
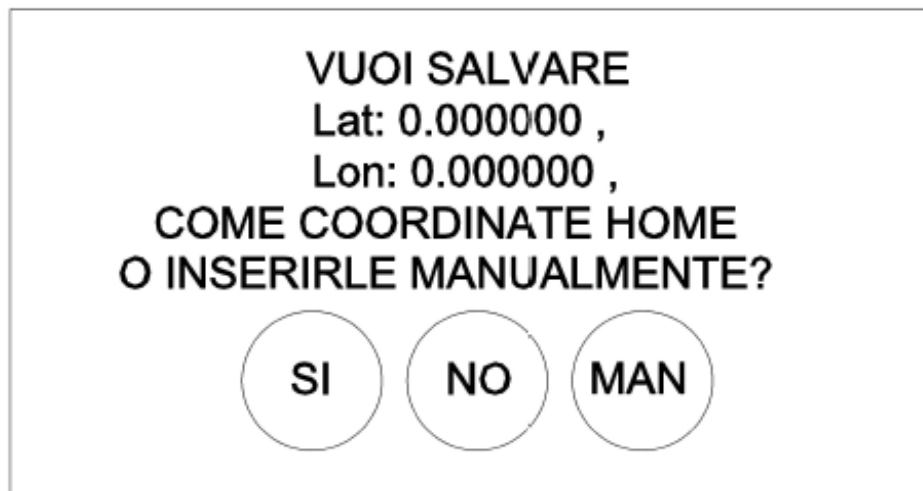
Al centro in colore rosso la Latitudine, la Longitudine del punto base Home e la distanza relativa da esso.

Sulla destra in Blu i metri Totali ed in rosso quelli Parziali.

Appena sotto è possibile visualizzare la bussola con i gradi scorrevoli orizzontalmente ed al centro la direzione di marcia (220° Sud Ovest)



La pressione del tasto HOME porta alla schermata per memorizzare l'attuale posizione come quella del punto base (o per inserirne una tramite il tastierino numerico)




Per impostare i valori negativi con la tastiera, si deve procedere nel seguente modo:

- per la longitudine bisogna sommare 180 al valore da applicare
- per la latitudine bisogna sommare 90 al valore da applicare

La pressione del tasto info porta ad una schermata riepilogativa dei dati trasmessi dal modulo GPS. E' presente un istogramma con il numero di satelliti ricevuti e la qualità del segnale.

Lat: 45 43'6468" N , Lon: 012 57'3343" E
 Pos. 12.955573 , 45.727447 - Direzione: 130SE
 Ora: 14:28.20- Data: 03:11:12 - Altitudine: 40M - Sat. in vista: 11
 Sat: in uso 7 - Pwr: 15 dB - A.3
 UTC: 13:20:20 + Summertime 0 + Fuso (+1)ROMA
 \$GPGGA,132820.000,4543.6468,N,01257.3343,E,1,7,1.21,-6.2,M,
 \$GPGGA,A,3,19,03,06,11,32,28,22....1.49,1.21.0.87*05
 \$GPGGV.3,3,11,18,19,051..16,10,194,,28,28,08,331,20*47
 \$GPGGRMC,132820.000A,4543.6468,N,01257.3343,E,0.22,130.01
 Metri 0.000 impulsi/1000mt 0




19	03	22	06	11	14	01	32	18	16	28						
27	30	18	30		22	27	30	27		30						
				00						00						

La pressione del tasto TRIP porta immediatamente alla relativa pagina senza passare per Home


Il pulsante LOGO: torna al menù Home.

Premendo il pulsante POINT, si entra nella finestra relativa all'acquisizione dei Way Point ed alla loro rappresentazione grafica.

"TRACCIATO"



Zoom 500 - WP n.29/500 - Step 100 mt



START	LOAD	MEM 1	Z auto	Z +
CANC	SAVE	MEM 2	Step L	Z -

Per tornare alla schermata precedente premere sul pulsante LOGO
Descrizione delle funzioni "POINT":

-START:

Premendo START, si inizia l'acquisizione dei Way Point. Il testo del pulsante cambia in STOP (premere per fermare l'acquisizione).

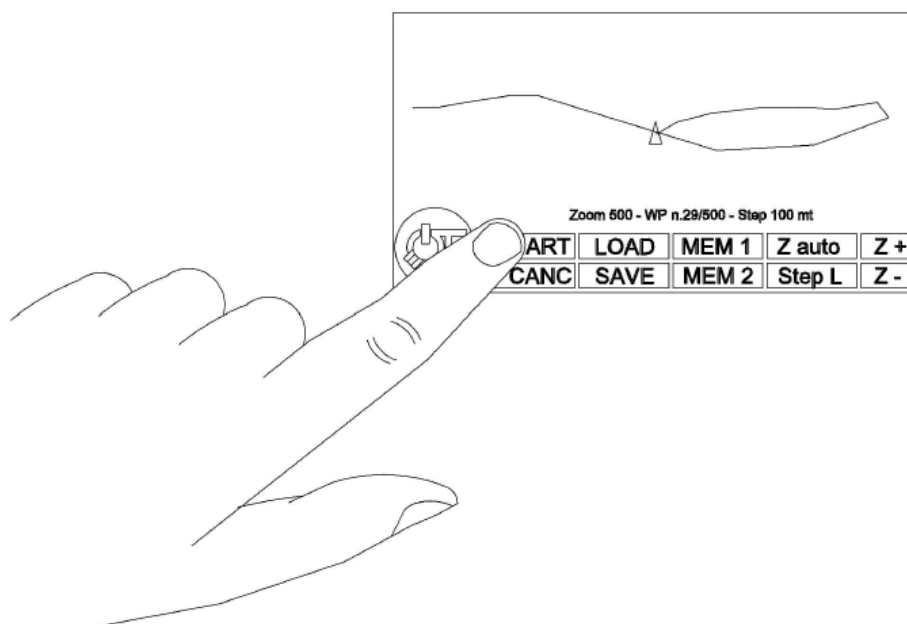
La frequenza di acquisizione è determinata dallo stato del pulsante "Step" e sarà ogni 100 mt se "Step L" oppure ogni 1000 mt se "Step H".

Il primo punto acquisito sarà segnalato da un piccolo cerchio di colore verde, mentre l'ultimo punto da un cerchio di colore magenta.

Man mano che i Way Point saranno acquisiti, il disegno del percorso comincerà ad evidenziarsi e si orienterà in funzione del valore della direzione di marcia rilevato dal modulo GPS.

Il limite dei Way Point che si possono acquisire per una singola memoria è di 500 che corrispondono ad un tracciato da 50 a 500 km in funzione dello stato del valore di step impostato.

Durante un percorso, si può variare a piacimento il valore dello step (per esempio ponendo Step H nei percorsi autostradali dove non è necessaria una grande precisione e Step L nei percorsi dove è necessaria una maggiore definizione)



- **CANC:**
comando per cancellare il percorso.

- **LOAD:**
comando per caricare il tracciato precedentemente salvato.
Se si mantiene premuto il tasto **LOAD**, apparirà la scritta **DEMO** in colore Verde. In questa modalità è possibile visualizzare percorsi memorizzati al di fuori della griglia di riferimento (50x40 km) relativa alla posizione GPS attuale

- **SAVE:**
comando per salvare il tracciato percorso.

- MEM 1:

comando per salvare o caricare un primo tracciato. Nel primo caso, terminato un tracciato, si preme il pulsante SAVE e successivamente MEM 1, in questo modo si salverà sulla MEM 1. Nel secondo caso, se si vuole caricare il tracciato precedentemente salvato, si preme il pulsante LOAD e successivamente MEM 1, così facendo sullo schermo verrà richiamato un percorso con x WP.

- MEM 2:

comando per salvare o caricare un secondo tracciato. Nel primo caso, terminato un tracciato, si preme il pulsante SAVE e successivamente MEM 2, in questo modo si salverà sulla MEM 2. Nel secondo caso, se si vuole caricare il tracciato precedentemente salvato, si preme il pulsante LOAD e successivamente MEM 2, così facendo sullo schermo verrà richiamato un percorso con x WP.

- Z auto:

comando per impostare lo zoom automatico, in modo progressivo come si esegue un tracciato, il comando permette di far rientrare sempre la visuale di quest'ultimo nello schermo, senza dover perdere la visuale totale.

- Step L:

comando per impostare la modalità di rapporto conteggio way point su distanza in metri, impostabile 100mt o 1000mt.

Il comando permette di decidere se acquisire un WP ogni 100 o 1000 mt esempio, se lo STEP è impostato su 100 mt e si esegue un tracciato (vedi figura "TRACCIATO") scaricando 29 WP, lo strumento dichiara di aver percorso 2900 mt, un WP ogni 100 mt .

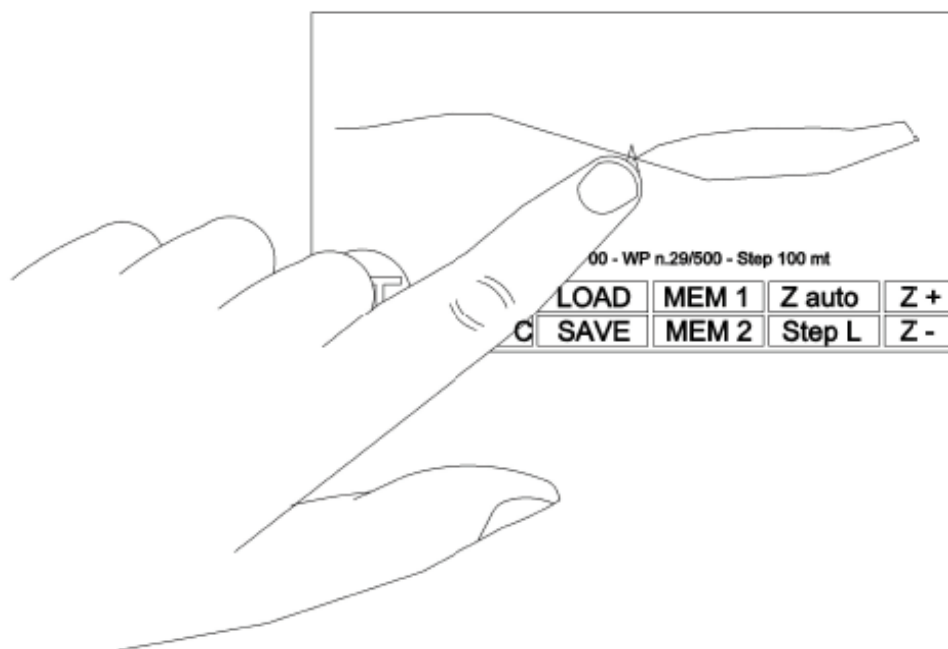
Se lo STEP è impostato su 1000mt e si esegue un tracciato scaricando 29 WP, lo strumento dichiara di aver percorso 29000 mt, un WP ogni 1000mt.

-Z+ :

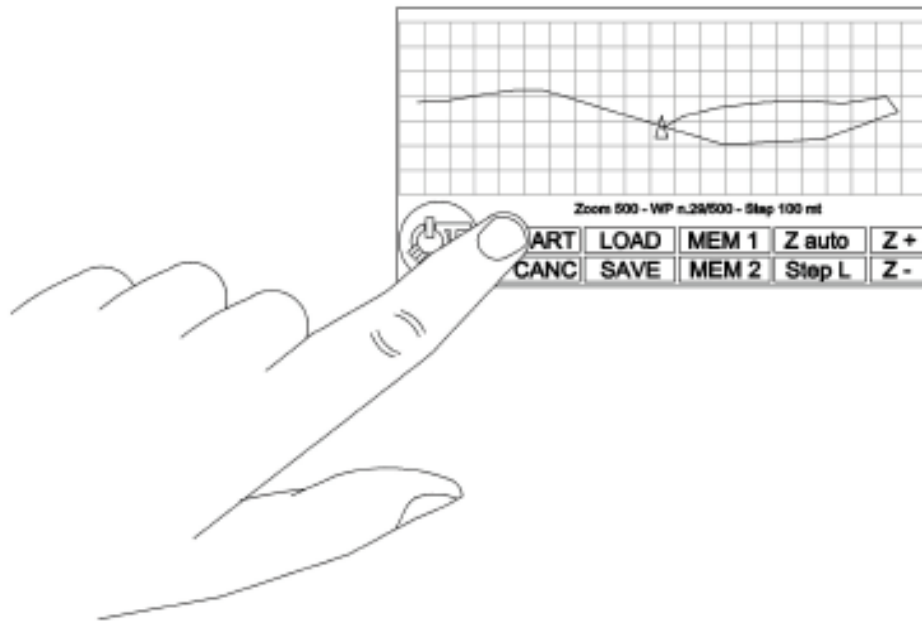
comando per avvicinare la visuale sullo schermo, più volte si preme e più si ottiene un ingrandimento del tracciato.

-Z- :

comando per allontanare la visuale del tracciato sullo schermo.
Premendo il triangolo di direzione bussola sulla schermata,



si attiva la griglia,

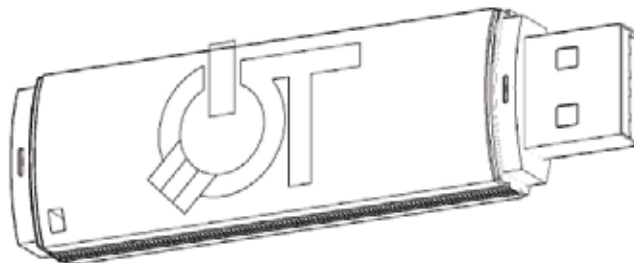


I dati dei tracciati, possono essere inviati al programma **TR 60** o ricevuti da questo.

Il programma **TR 60**, permette di salvare i tracciati ricevuti in formato KML per poterli rivedere su Google Earth o in formato PLT compatibile con Ozi Explorer.

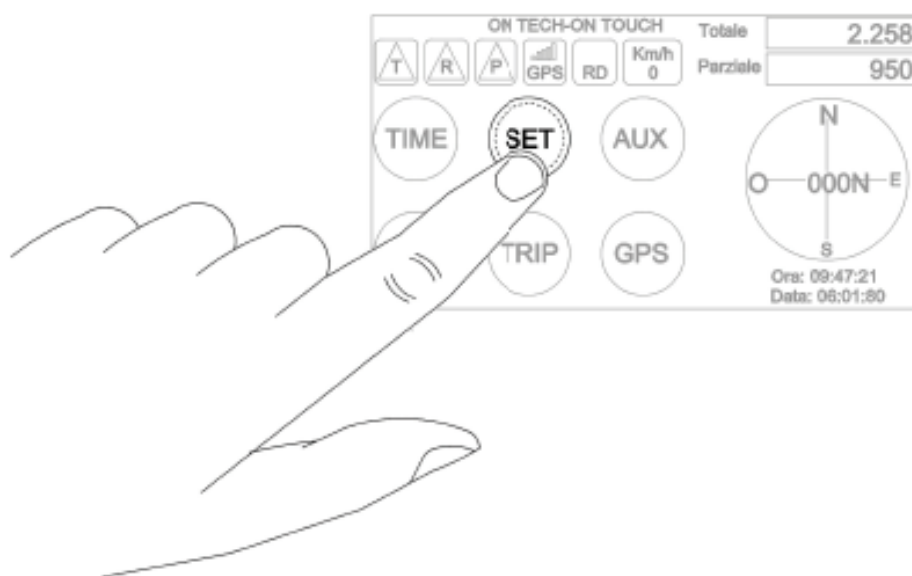
Viceversa potrà caricare i percorsi in questi formati ed inviarli al TR SERIE 400 dove sarà possibile memorizzarli in una delle due memorie ed utilizzarli come guida.

Per la trasmissione dei dati dal TR SERIE 400 al PC è necessaria una chiavetta USB con a bordo il modulo radio.



12. FUNZIONE SET

Premendo il tasto GPS nella schermata home,



si entra nella finestra dell'impostazioni SET, con 12 punti di informazioni e parametri da settare.


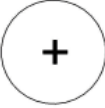
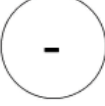




Cliccando sopra ciascuno dei 12 punti, fino a quando viene evidenziata la scritta, si impostano i valori nel seguente modo:

1. Fuso (+1) ROMA

imposta il fuso orario UTC

2. ORA SOLARE

imposta l'ora solare/legale

	1.Fuso (+1) ROMA	7.ADDRESS ID = 1
	2.ORA SOLARE	8.RETRO LOW
	3.BEEP ON	9.PRESSIONE LOW
	4.CAL 4 = 2291	10.Calib. Touch
	5.GPS ON	11.ILL. Automatica
	6.PIN CODE ****	12.GSM ON/OFF
	Metri:0.000	Imp/1.000mt:0
		
		

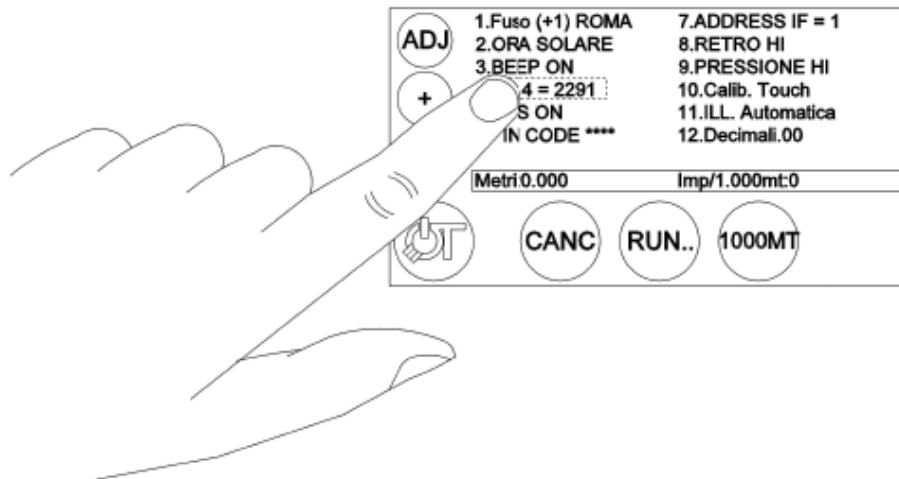
3. BEEP ON

attiva/disattiva il buzzer, per l'effettiva attivazione comando del pulsante premuto

4. CAL 1=0

richiama la calibrazione precedentemente salvata. È possibile effettuare 8 tipi diversi di calibrazioni, questo per permettere all'utente, di poter memorizzare la calibrazione a secondo di un possibile cambio di pneumatici o di automezzo.

Nel caso in cui si volesse modificare il valore dell'impulso di una calibrazione , è possibile effettuarlo ciccando sulla calibrazione scelta, ciccare sul pulsante ADJ modificare il valore e dare conferma (VEDI PUNTO 7. CALIBRAZIONE)



5. GPS ON

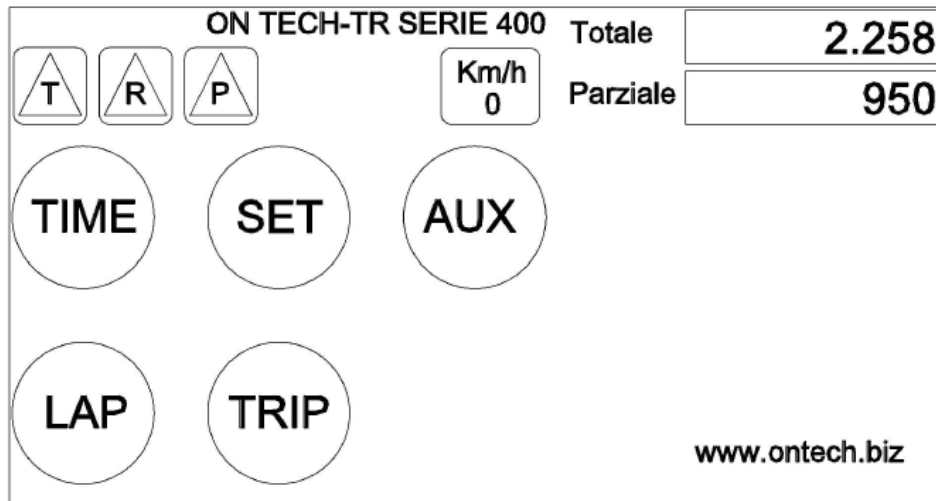
attiva o disattiva la funzione GPS (presente nei TR 420/440/460).

Se disattivato, premendo sopra GPS compare una tastiera per inserire un codice di attivazione a sei cifre (di default 123456).

Quando il GPS non è attivo, compare la scritta GPS NON PRESENTE e sulla finestra HOME, vengono esclusi i comandi e le informazioni relativi al GPS.



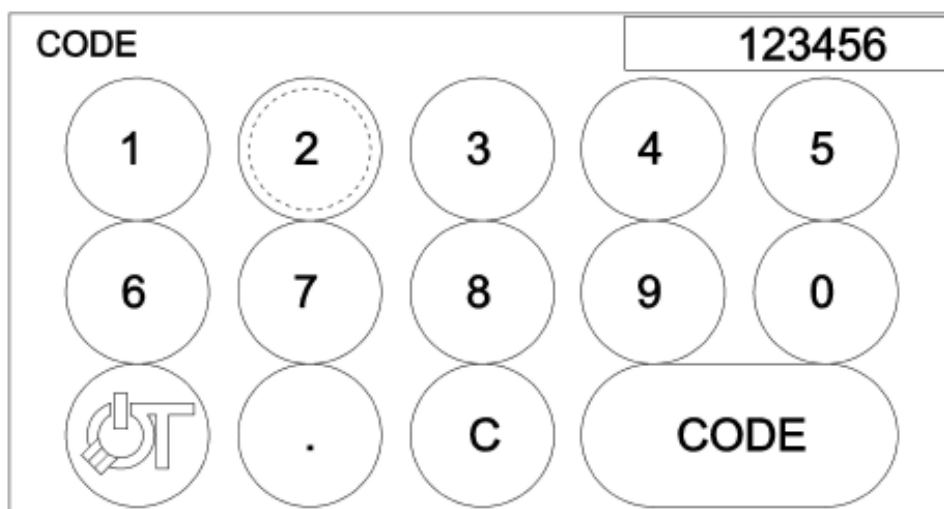
Home:



E' possibile inserire la funzione GPS AUTO (da GPS ON premere +).
 Quando questa modalit     attiva il Trip conta i metri percorsi utilizzando il GPS. Appena sente una mancanza nel conteggio dall'ingresso Odometro (per una eventuale rottura della centralina o della corda del contachilometri) immediatamente utilizza i dati ricavati dall'antenna GPS. La precisione di questo servizio non   elevata e dipende dalla copertura del segnale, ed   quindi da intendersi come sistema di emergenza.

6. PIN CODE****

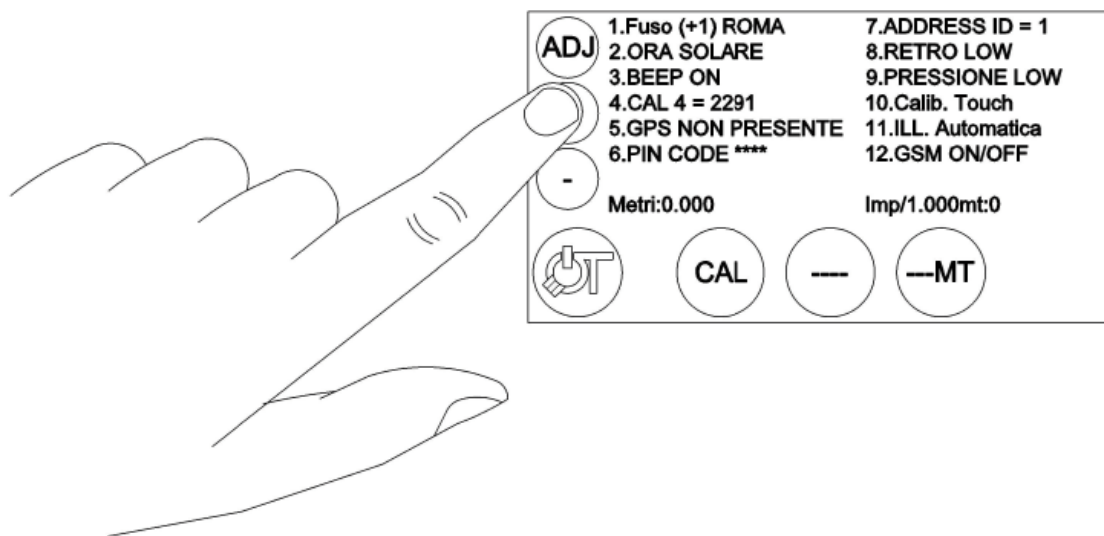
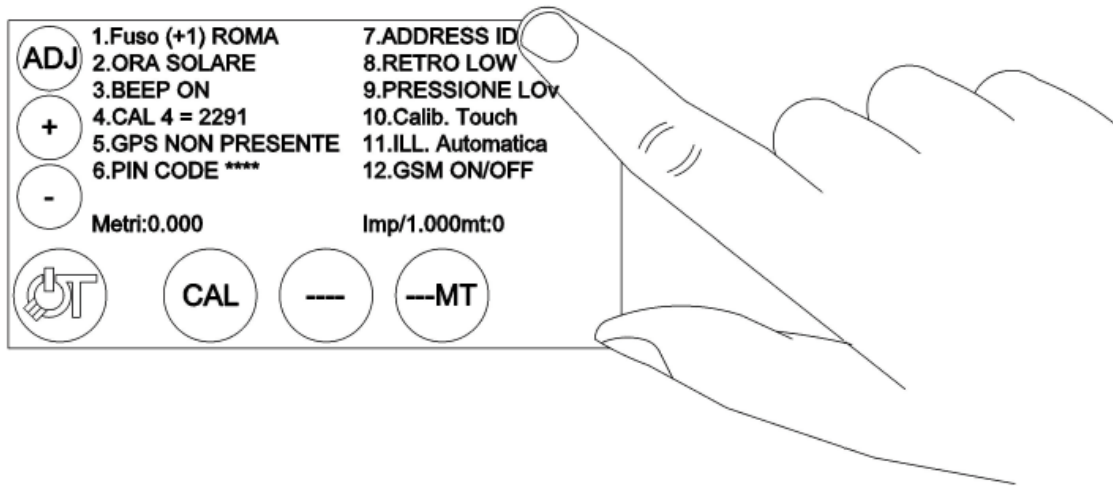
richiama la finestra per impostare il codice pin del GPS



7. ADDRESS ID=1

Cliccando su questa funzione, si imposta l'indirizzo per permettere ai TR 440/460 di avere una connessione radio.

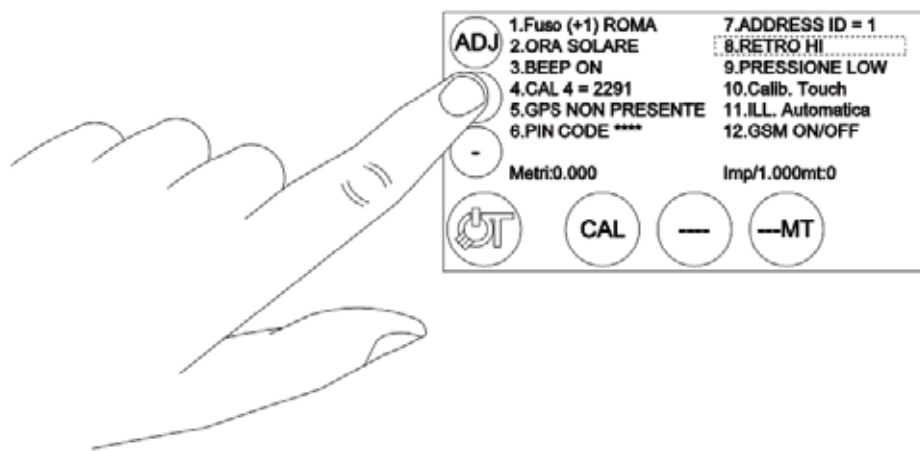
Premendo sulla scritta ADDRESS e successivamente il pulsante + o -, si sceglie l'indirizzo.



8. RETRO HI/LOW

Dopo aver cliccato su RETRO HI/LOW, con i pulsanti + e -, si inverte il funzionamento dell'ingresso.

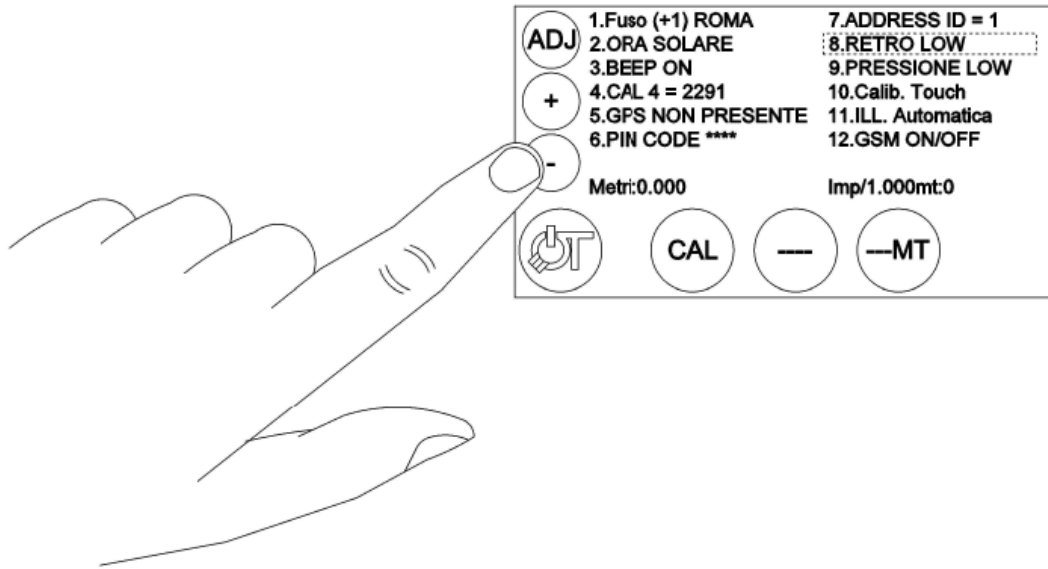
Premendo il tasto +, la scritta cambia da RETRO LOW a RETRO HI.



RETRO HI

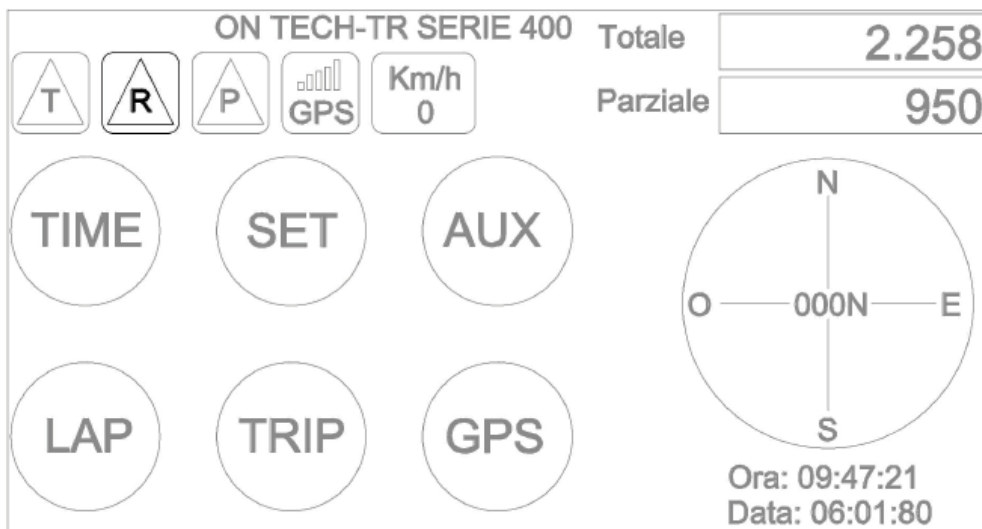
Con RETRO HI, il triangolo R sulla schermata HOME è verde se il pin retro è collegato a +12V e diventa rosso se questo va a massa.

Premendo il tasto -, la scritta cambia da RETRO HI a RETRO LOW.



RETRO LOW

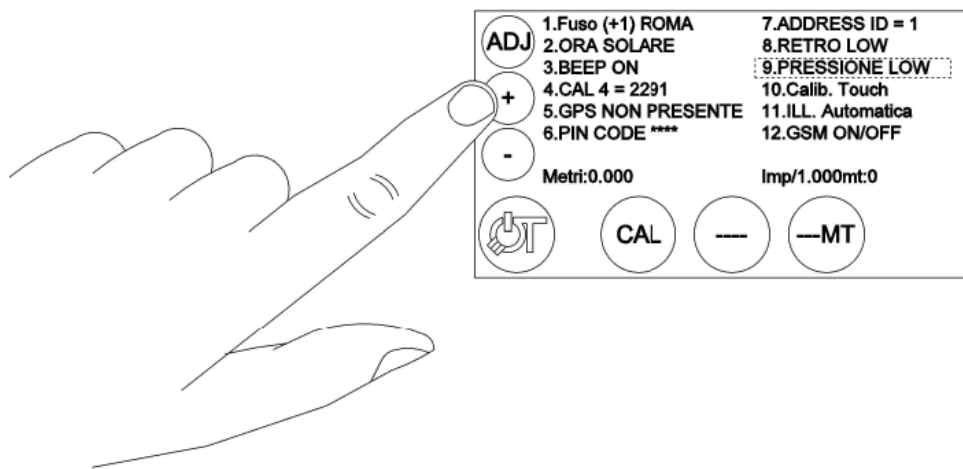
Con RETRO LOW, il triangolo con la R è verde se il pin retro è collegato a massa e diventa rosso se questo va a 12V



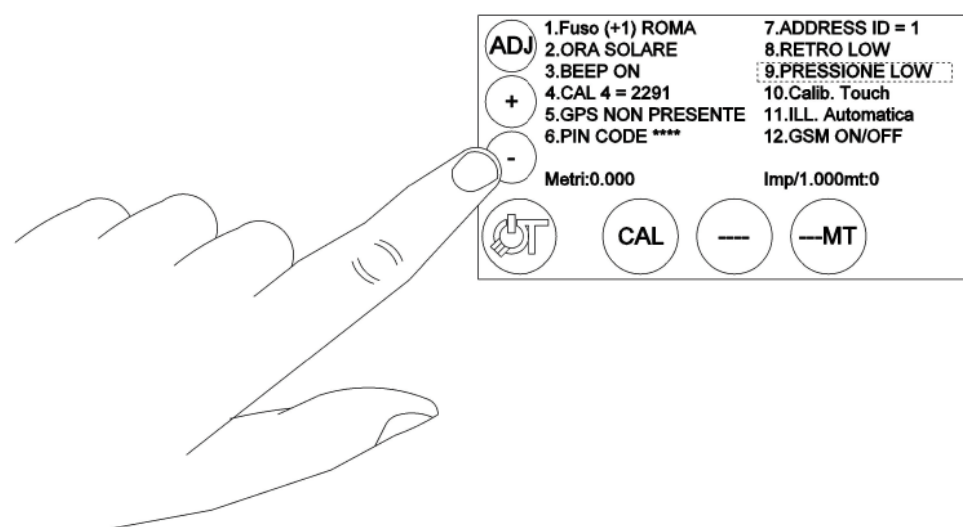
9. PRESSIONE HI/LOW

Dopo aver cliccato su PRESSIONE HI/LOW, con i pulsanti + e -, si inverte il funzionamento HI/LOW.

Premendo il tasto +, la scritta cambia da PRESSIONE LOW a PRESSIONE HI.



Premendo il tasto -, la scritta cambia da PRESSIONE HI a PRESSIONE LOW.

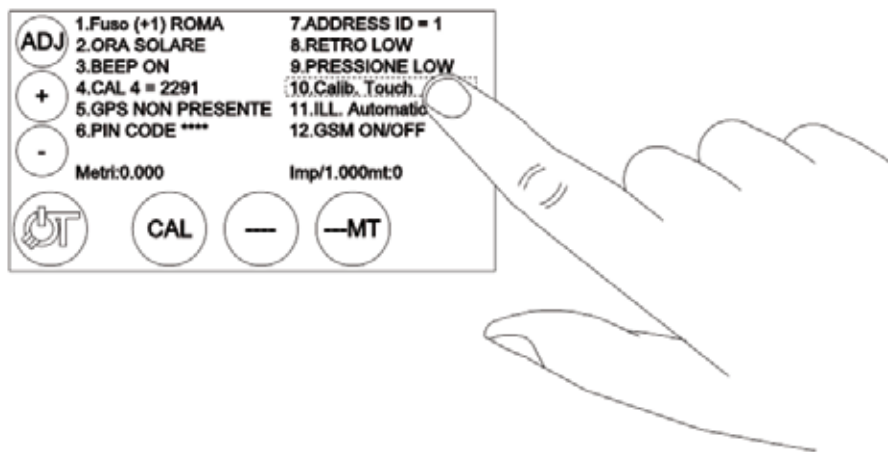


Con queste azioni, si inverte solo la segnalazione della scritta, l'allarme viene azionato quando l'ingresso Pressione viene collegato a massa.

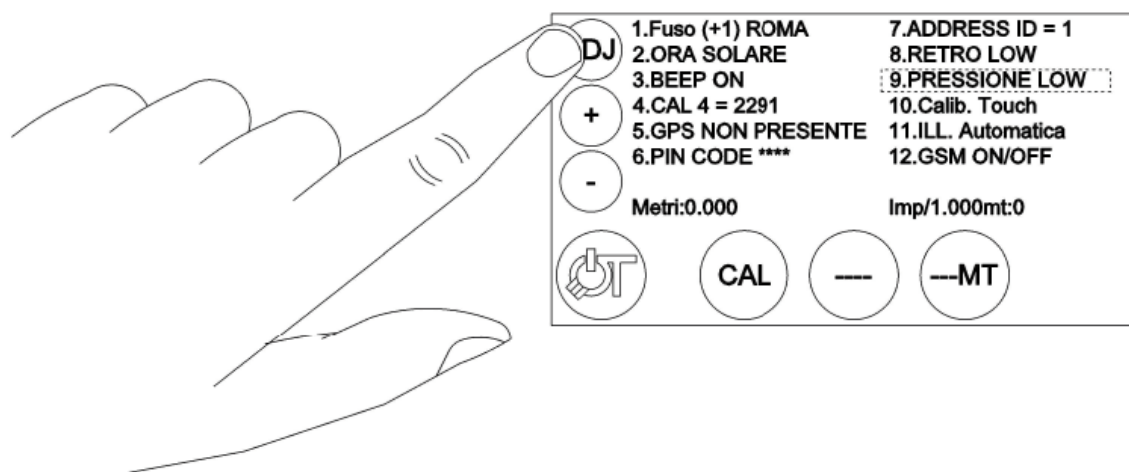
10. Calib. Touch

Se necessario, il touch del TR serie 400, può essere ricalibrato nel seguente modo:

- premere sulla scritta "10.Calib. Touch" fino a quando viene evidenziata



- premere il tasto ADJ, verrà lanciata la procedura per calibrare lo schermo.



Alla fine è necessario spegnere il trip e riaccenderlo.

11. ILL. Automatica/Giorno/Notte

A completamento di accessori indispensabile per questi tipi di strumenti, il TR serie 400, è dotato della possibilità di scegliere la modalità di illuminazione dello schermo.

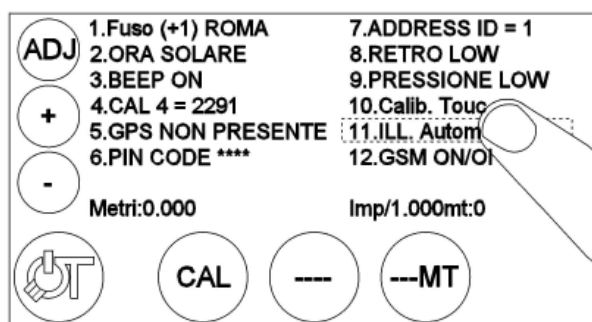
Utile, data la forte illuminazione a sfondo bianco, nelle ore notturne potrebbe arrecare fastidi visivi.

Premendo sulla scritta, fino a quando viene evidenziato e agendo successivamente sui pulsanti “+ e -”, si seleziona la modalità di illuminazione:

-AUTOMATICA, cambia automaticamente la colorazione dello sfondo e delle scritte per mezzo dell’orologio del gps (se dotato), a secondo del Fuso impostato al punto 1 della pagina SET, impostandosi con sfondo scuro nelle ore notturne e con sfondo chiaro nelle ore diurne.

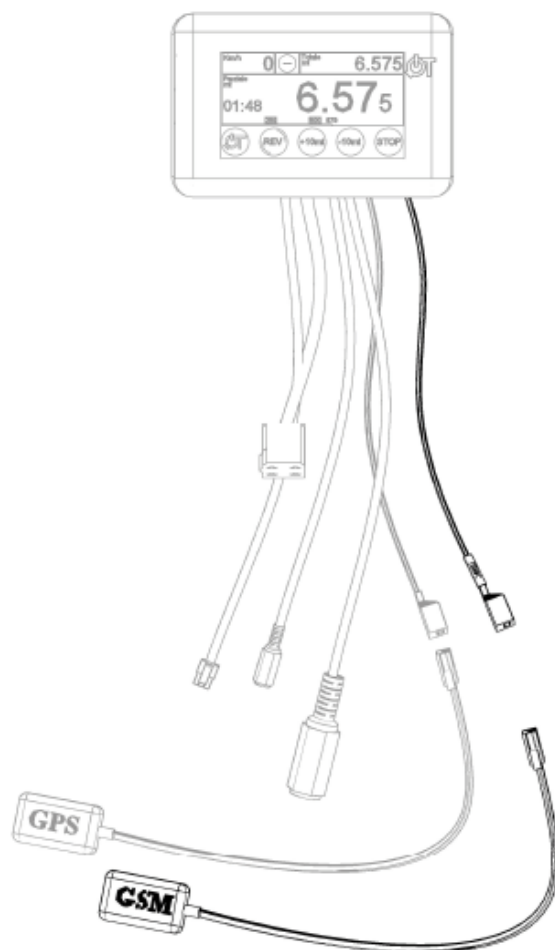
-GIORNO, con questa impostazione, lo sfondo chiaro diurno, rimane fino ad una nuova dicitura.

-NOTTE, con questa impostazione, lo sfondo scuro notturno, rimane fino ad una nuova dicitura.

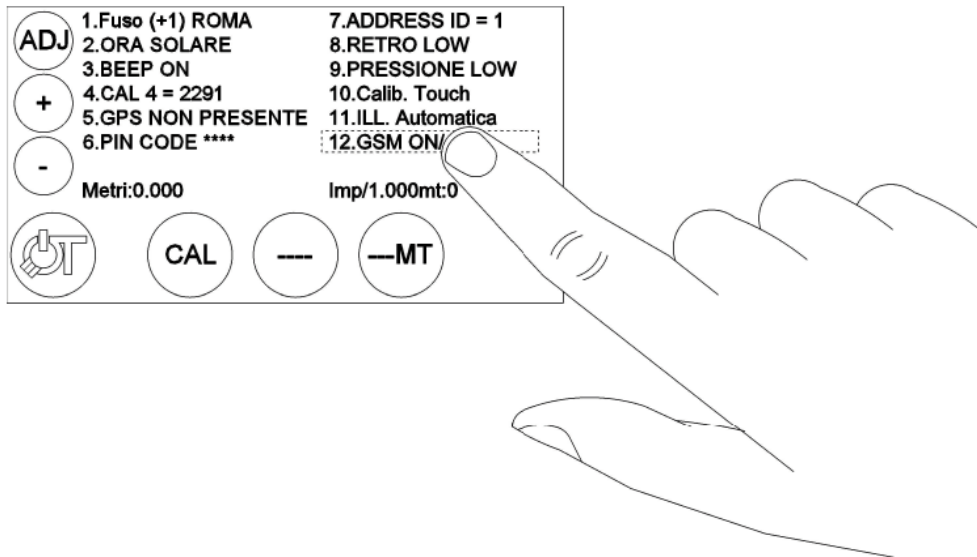


12. GSM ON/OFF (solo per modello TR-460)

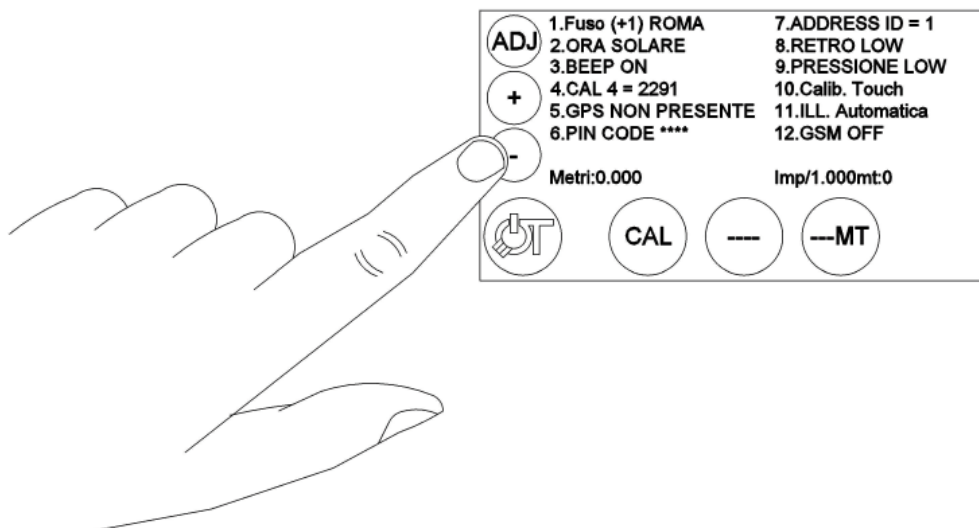
Il modello TR-460, top della gamma Trippo TR serie 400, dispone, oltre ai moduli radio e GPS, di un modulo GSM, utile per permettere, al centro direzione gara o assistenza, di tenere sempre sotto controllo i mezzi partecipanti. Per attivare il GSM, dopo la connessione del modulo al cavo del TR, quest'ultimo con la parte terminale evidenziato di azzurro,



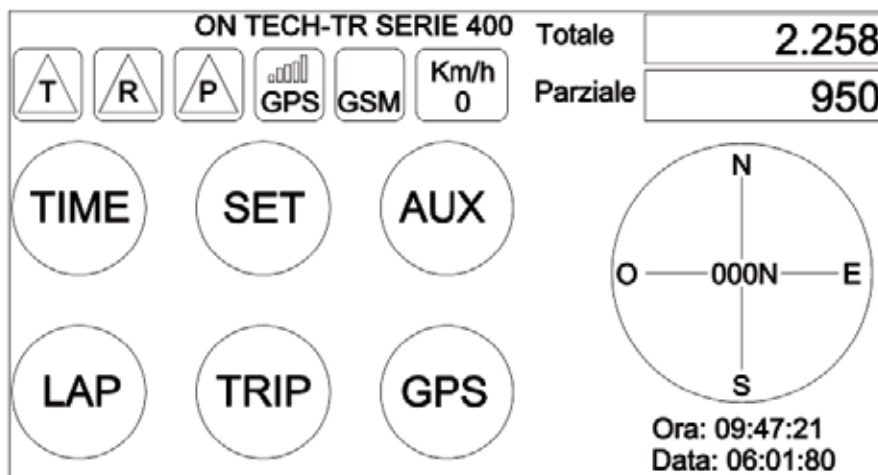
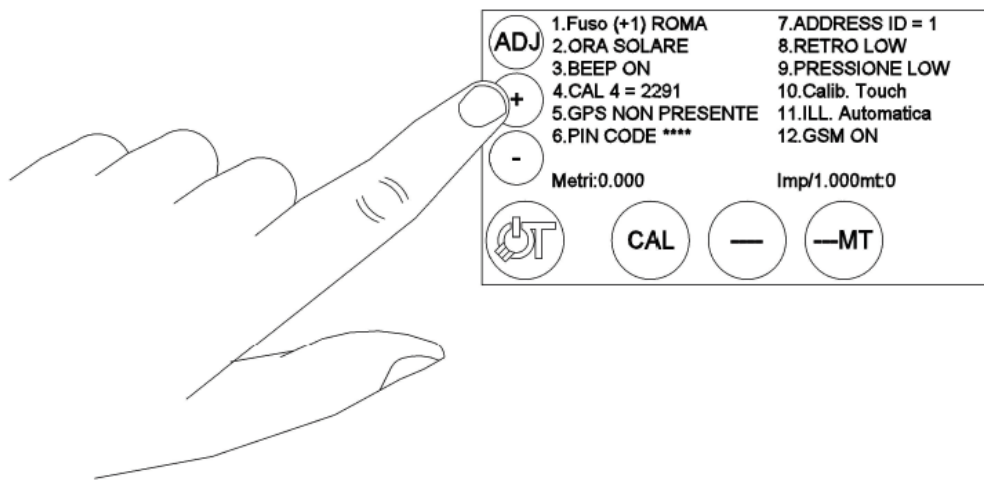
premere sulla scritta, fino a quando viene evidenziata.



Premere il tasto -, la scritta cambia da GSM ON a GSM OFF

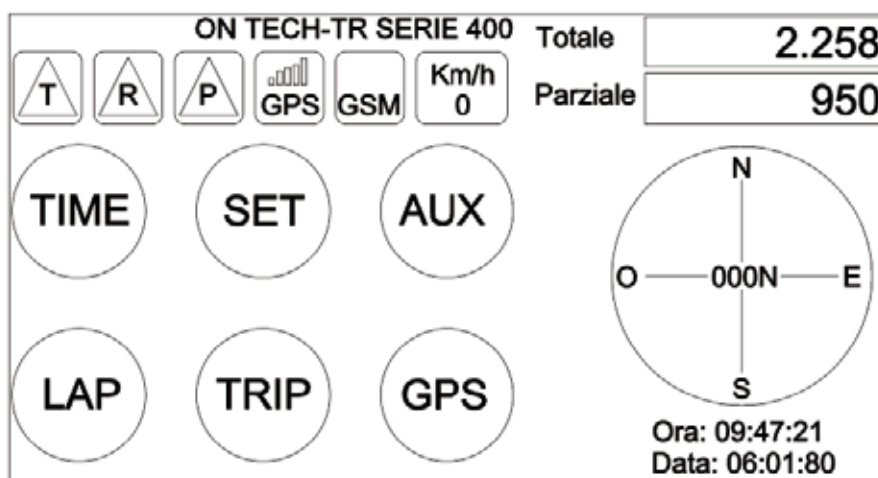
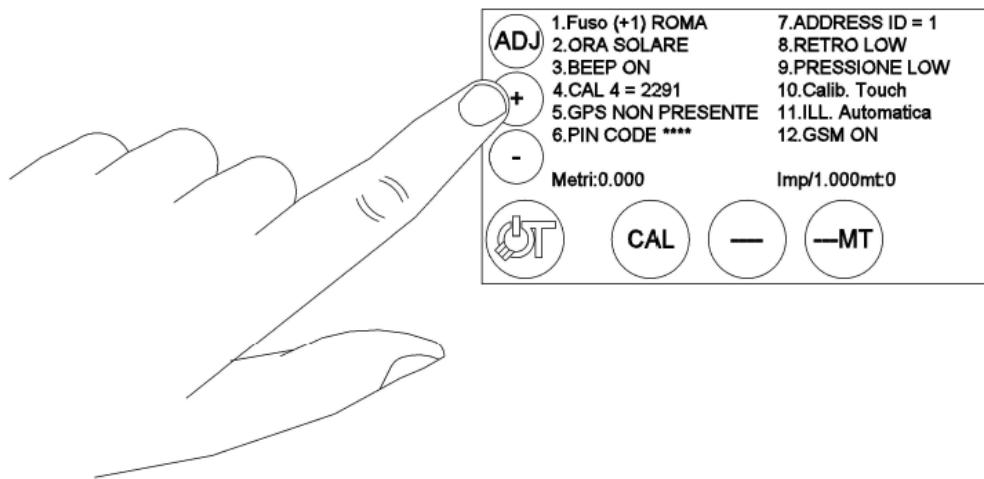


Premere il tasto +, la scritta cambia da GSM OFF a GSM ON, attivando il sistema.



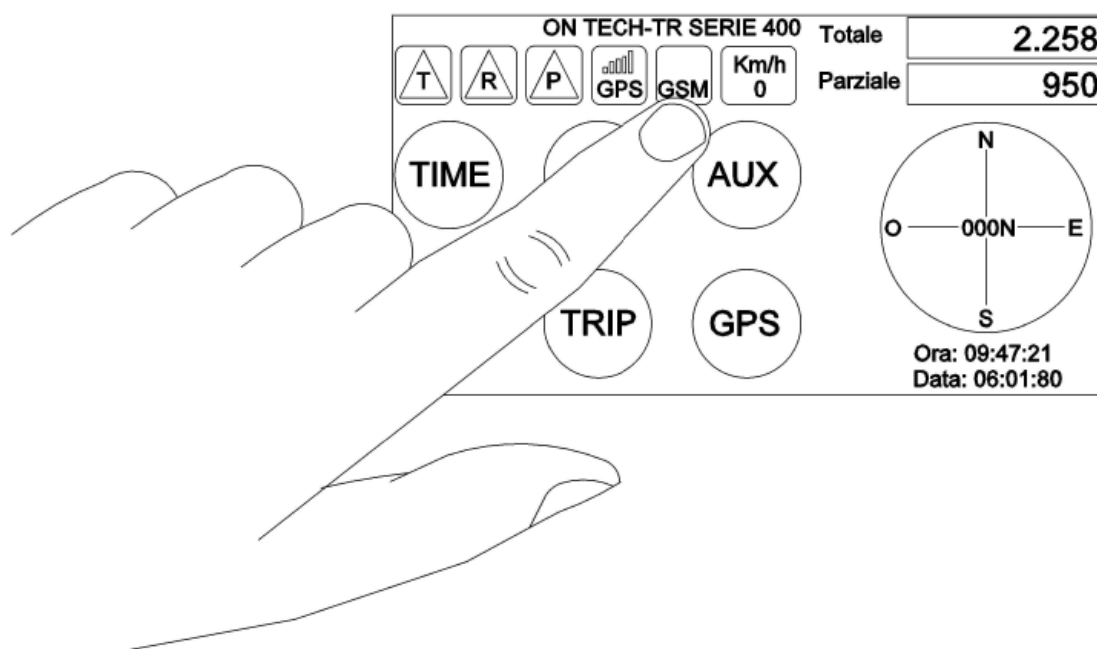
MEMORIZZAZIONE NUMERO CENTRO SERVIZI

Per memorizzare sul TR, il numero del centro servizi (assistenza gara o direzione gara), che riceverà gli sms con le coordinate geografiche (latitudine e longitudine) del mezzo in cui è montato il Trippo, premere su ADJ per aprire il menù a tastiera,



Digitare il numero e dare conferma.

Durante la competizione, per inviare l'sms al centro, premere sull'icona GSM sulla schermata HOME,



Il TR invierà un sms, seguito da un beep, con le coordinate, potendo aprire da PC con il Software TR60.

13. SOFTWARE

La varie funzioni dei TRIPPO sono gestite da un Microprocessore a 32 bit della Microchip e differenziate da software dedicato (sviluppato per la OnTech dalla MB enterprise).

La serie TRIPPO TR 400-420-440 utilizza il firmware TR 400 x.x.x.

Mentre il TRIPPO TR 460 utilizza il firmware TR 460 x.x.x.

Caratteristica peculiare della serie 4xx è quella di poter essere facilmente up-gradata al livello superiore sia per quanto riguarda il software sia per l'hardware.

Per le modifiche consultare il capitolo 14. Modifiche.

14. MODIFICHE

Qualsiasi modello di TRIPPO TR 4xx può essere upgradato sia dal punto di vista hardware che software.

I modelli 400-420-440 condividono lo stesso software e partendo dal modello base (TR 400) possono essere aggiunti il ricevitore GPS ed il modulo radio. Per poter passare al modello TR 460 oltre a queste modifiche sarà necessario cambiare il firmware ed aggiungere il cavo per il ricevitore GSM.

Tranne che per l'upgrade da TR 400 a TR 420 (aggiunta del modulo GPS TR 30) le modifiche dovranno essere effettuate dalla OnTech.

Per conoscere i costi ed i tempi si prega di contattare la Totani off road technologies.

LISTA UPGRADE

> **Da TR 400 a TR 420**

Aggiunta del modulo TR 30

> **Da TR 400/420 a TR 440**

Aggiunta del modulo TR 30

Aggiunta del modulo TR 35

Sostituzione della targa N° seriale

> **Da TR 400/420/440 a TR460**

Sostituzione firmware

Aggiunta del modulo TR 30

Aggiunta del modulo TR 35

Sostituzione della targa N° seriale

TRIPPO TR-400/420/440/460 Manuale utente

V. 1.0

(Tutte le immagine di seguito riportate, sono a puro scopo illustrativo e possono non rispecchiare le misure e forme reali.)



Totani srl - S.S. 615 per Pianola - L'Aquila - Tel. 0862.410230

Totani Company srl - S.S. 80 Km - L'Aquila - Tel. 0862.312800

Show room Accessori Roma - P.le Ardeatino 1G - Roma - Tel. 06.57250583

email: info@totani.it - www.totani.it

