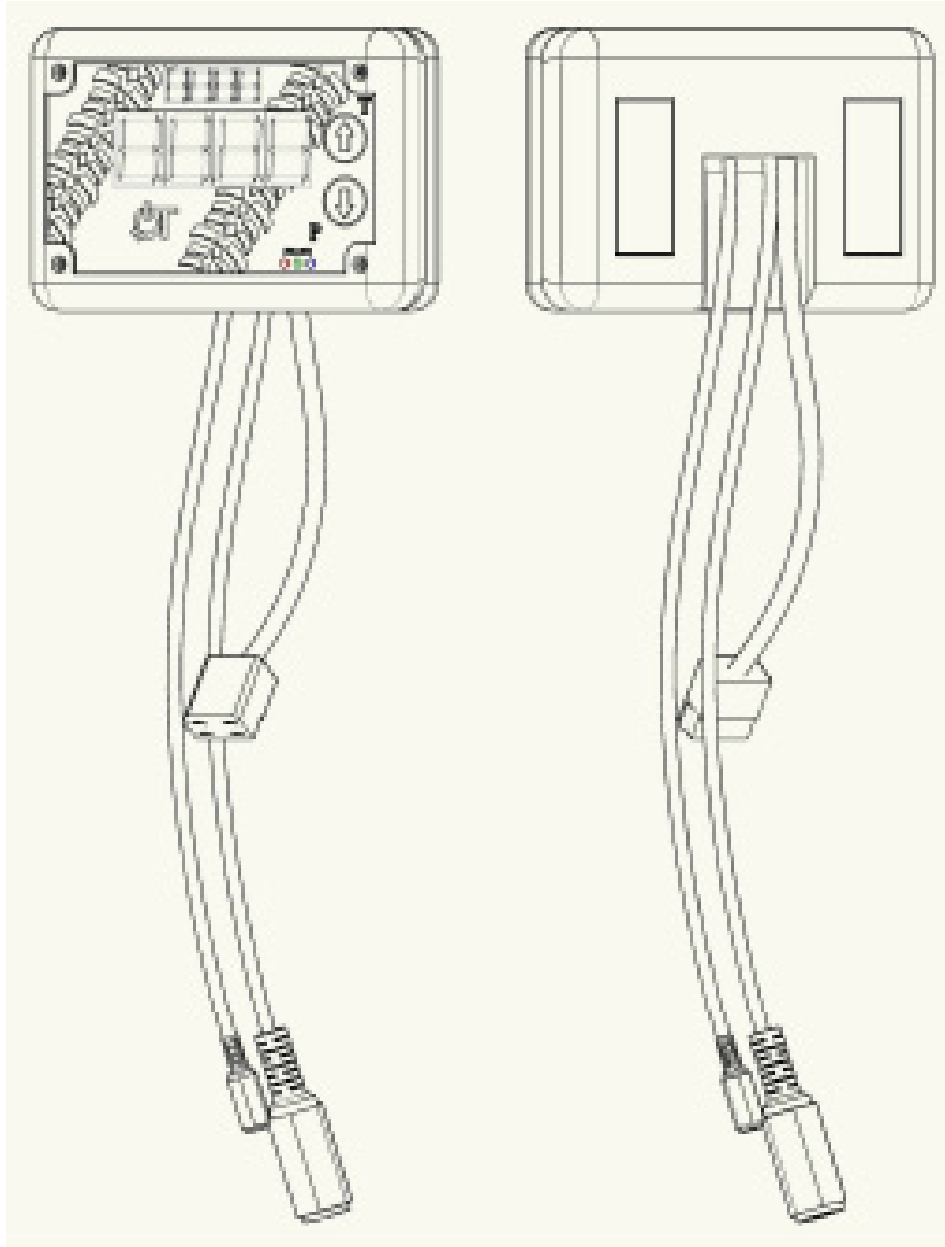




TR!PPO

USER MANUAL TR200
V. 1.0





| | |
|------------------------------|-------|
| 1. ANLEITUNG | 1 |
| 2. SPEZIELLE TECHNIK | 2 |
| 3. ANSCHLUSS | 3-8 |
| 4. BETRACHTUNGSWEISE | 9 |
| 5. P 1 FUNKTION ADRESSE | 9-10 |
| 6. P 2 FUNKTION KALIBRIERUNG | 11-13 |
| 7. P 3 FUNKTION SET | 13-14 |
| 8. P 4 FUNKTION DEC | 15 |
| 9. P 5 FUNKTION OUT | 16 |
| 10. P 6 FUNKTION OFF | 17 |
| 11. P 7 FUNKTION BEEP | 18 |
| 12. P 8 FUNKTION CRON | 19 |
| 13. FUNKTION CONTARIN | 20 |
| 14. FUNKTION TRIP | 21-22 |
| 15. FUNKTION STOP | 23 |
| 16. FUNKTION RETR. | 24 |
| 17. LED STATUS | 25 |
| 18. CASE | 27-28 |



1. ANLEITUNG

L' OT TR 200 ist eine Kilometerzähler produziert von ON TECH Ableitung DG Group srl mit der Zusammenarbeit von MB enter prise, erfinden um die Funktion von trip Kilometerzähler teilweise zu befriedigen. Integriert auch die Funktion von Stop temporete vom Zähler (um Fortschritte zu vermeiden wenn dei Reifen schlittern), die Aufzeichnungen des rückwärtsganges, von einem Ckrouographi von 10ten in den 1ten Gang. Verfügbar ist eer mit der Scaltung für reset reuoto (ist mit Inbehalten) und ist die Verbindung von Modul TR 100 (Display Remoto) für das Cackpit. LOT TR 200 ist ein Productt wo in Italien angefertigt wird, erfunden für OFF ROAD. Die Stark integrierte Elektronik, dank der Verwändung eines Mlcroprocessors der neuesten Technik und der Montierung der Komponenten von der Technik SMD (mit einer elek. vergebenen Karte), zum verwenden von 2 Display in der Farbe Blau (der Hauptteil von 20 mm und der zweite Teil mit 8 mm für ein einheitlichen Ablesen. Und um die kratzfeste Membrau Tastatur zu volenden, haben sie ein Realisierung von einem kompakten Modul, integriert einem policarbonat Behälter versprochen, der mit Lauger Haltbarkeit durch sein aggressives Materiall aus Giesen punkten soll. Er ist der Job von OFF-ROAD diesen zu produzieren, sowie Wasser und Pulver.

2. SPEZILLE TECHNIK

- zweifacher Kilometerleser (um das Verständnis der Größen teilweise zu vestellen).
- Kilometerdisplay: LED mit 7 Segmente, 0,4 Zoll mit der Farbe Blau von hoher Helligkeit
- Teilweiser Km Display: LED mit 7 Segmenten, 0,8 Zoll mit der Farbe Blau von hoher Heilligkeit
- Microcompressor PIC 24 a 16 BIT
- Elektronische Karte, integriert mit einer Neuigkeiten von frunare zukunftsnan.
- integrierter digitaler Kilometerzähler (ove ist nicht mit inbehalten, aber TAUM für das Modul) TR-SO1 verwendet werden)
- 8 Speicher für die Kalibrierung der Meler
- Ingressor für die verbirdung der Tastatur Reset RS
- Möglichkeit die Adresse zu instalieren um eine Verbindung über Radio herzustellen (auf Anfrage)
- Das Komando RETR zur Zählerwendung (mit Indicatoren die bei der Ginführung blinken)
- Das Komando STOP zur d3er Kilometerleser
- Activieren / Deatvtivieren buzzer

3. AUSCHLUSS

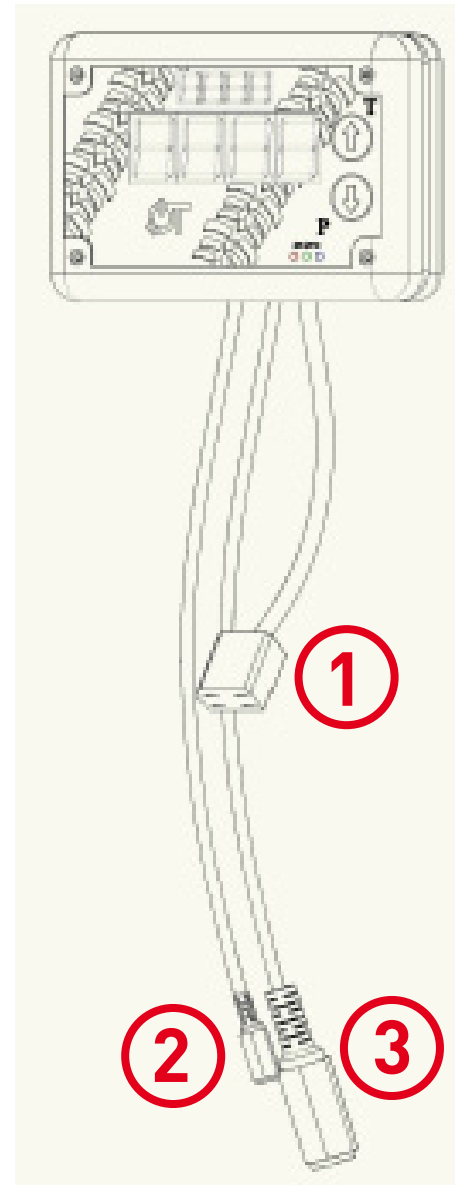
GRÖSSE / ZUSAMMENSTELLUNG

Die Zusammenstellung von TRIPPO TR-200 umfasst:

- Trip Master TRIPPO TR-200
- Multipol konektor für die Verbindung
- Reset von den Km teilweise mit pulsierenden Kabel

L'OT TR 200 funktionier mit 3 verkabellen Kabeln:

1. Netzteil (Fliegender, weidl. konektor mit 4 Polen mit einem schlüssel für Fast on von 6,3 mm)
2. Ingressor Reset (jart da 3,5 mm)
3. Modul Ingressor mit einer Schriftstelle (jack 6,3 mm)



POWER SUPPLY

Der Anschluss von Konektor, ist an versch. Kabeln verkettet:

- **weiß** = positiv + 12 Vcc
- **braun** = negativ -
- **gelb** = Rückwärtsgang
- **grün** = Kilometerzähler



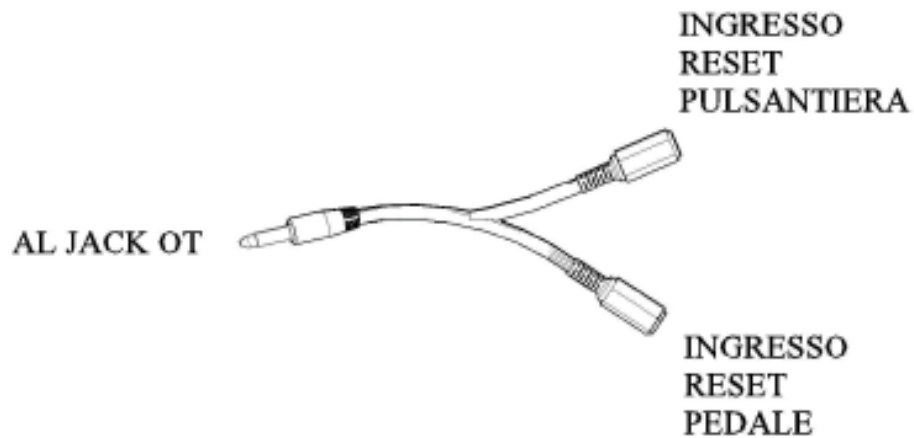
Das weiße kabel (mit + 12 Volt), muss mit der Sicherung verbunden werden, geschützt ist es von 1 Ah und maxi von 3 Ah.

Die Zusammenstellung von OT wird zur Verfügung gestellt:

- ein Aufbewahrungs Konektor von 4 pin
- 4 Crimp Terminals, 08 2,1 mm x 250 zur Verbindung von hieren das Autos
- Trip TRIPPO TR-200.
- Taste Reset des Kilometerzählers mit einem einzelnen Kabel

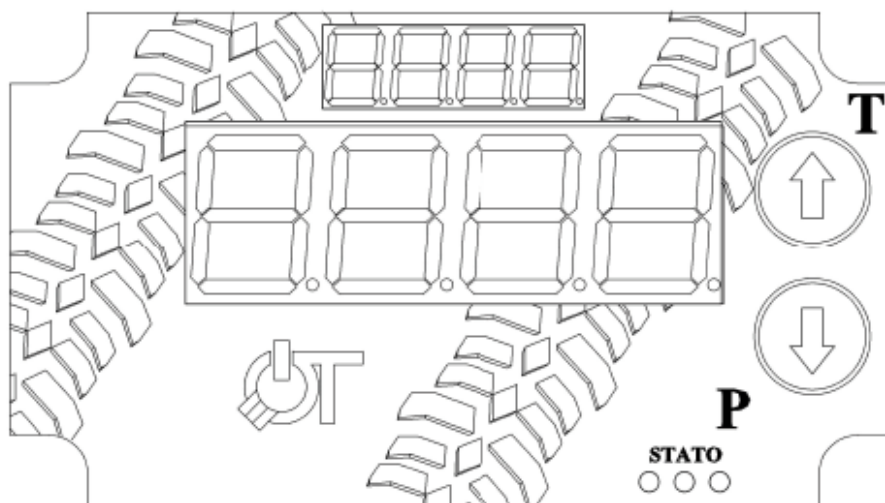
RESET

Der Konektor Reset (jack 3,5 mm weibl.) vom Trip, auch für den Kilometerzähler (je Ausstattung), von TR-RO1, funktionieren mit 3 Pulsen, im einen Reset auszuführen von Kilometerzähler, schnelle Schritt trip/gps (Zubehörteil), kann ein Adapter Y angeschlossen werden um parallel ein Reset für die Pedale TR-RO2 oder TR-RO3 zu montieren (als Zubehör erhältlich).

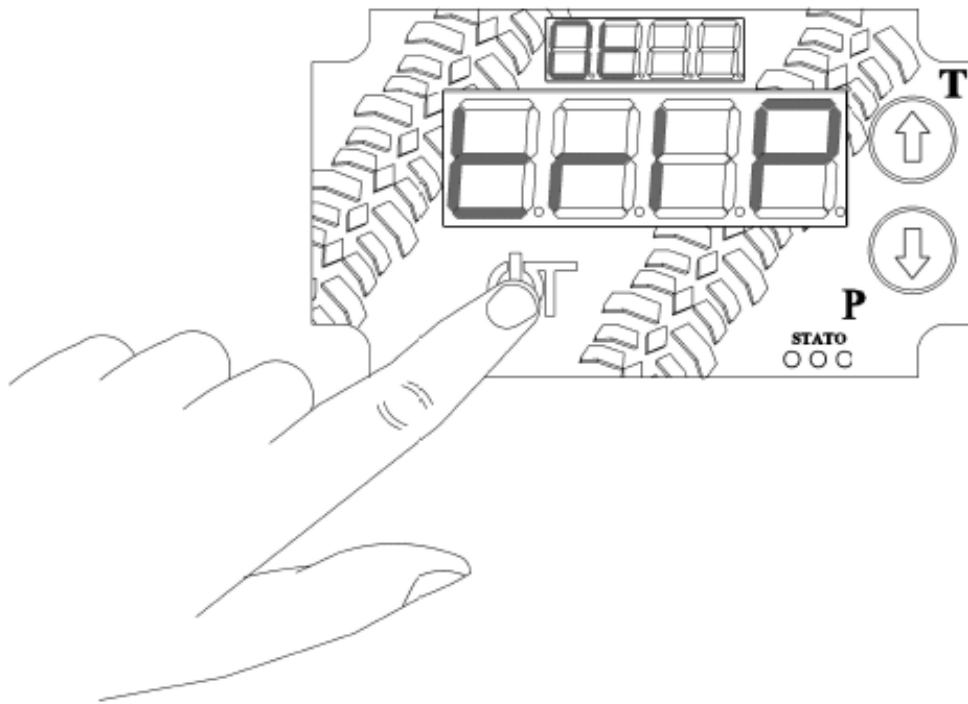


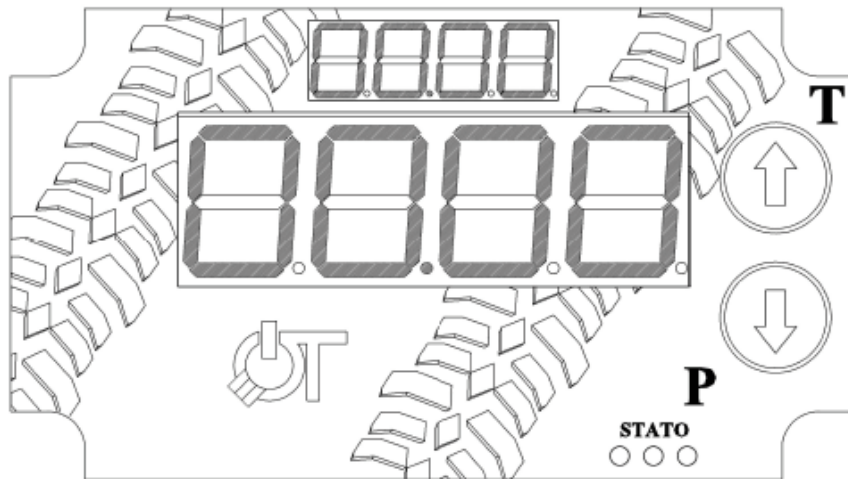
Der TRIPPO TR-200 präsentiert sich mit einer Mennbrau Tastatur und einem Schaltflächen Fenster. Die 3 Schaltflächen:

- **Logo OT**, ist die Schaltung an/aus und die Aktivierung aller/ versch Funktionen
- **T**, ist die Schaltung um den reset der totalen Kilometer wiederzugeben und die Funktionen zu löschen
- **P**, ist die Schaltung und den Reset von teilweise Kilometer wiederzugeben und die Funktionen zu löschen.



Drukker die LOGO Taste mehr als 3 Sekunden und es öffnet sich das Menu.



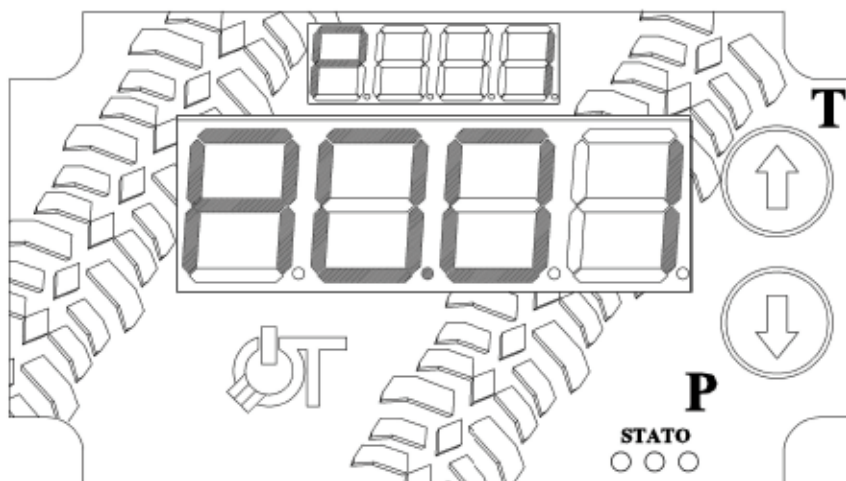


4. BETRACHTUNGSWEISE

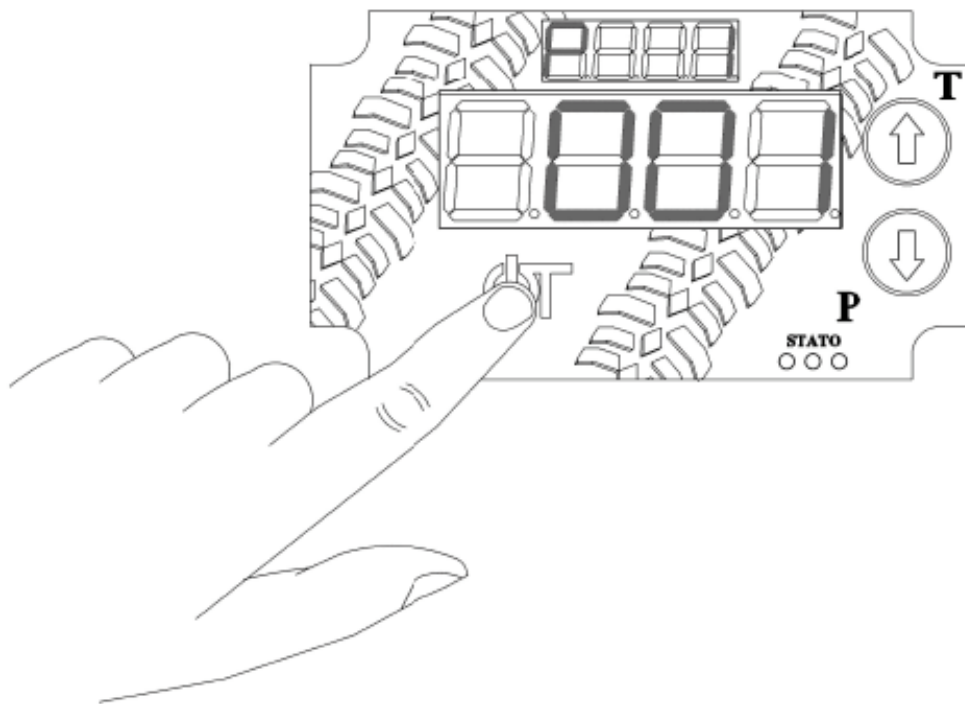
Bevor man das Gerät in Betrieb setzt, sollte man sich alle Betriebsanleitungen genau durchlesen. Um das Gerät ausschalten sollte man die Taste ON ca. 3 Sekunden gedrückt halten so kommt man zu den Einstellungen, um die Grundeinstellungen vorzunehmen.

5. P1 FUNKTION ADRESSE

Der erste Schritt ist P1, Adresse verantwortlich fürs Radio Modul (wenn es installiert ist.)

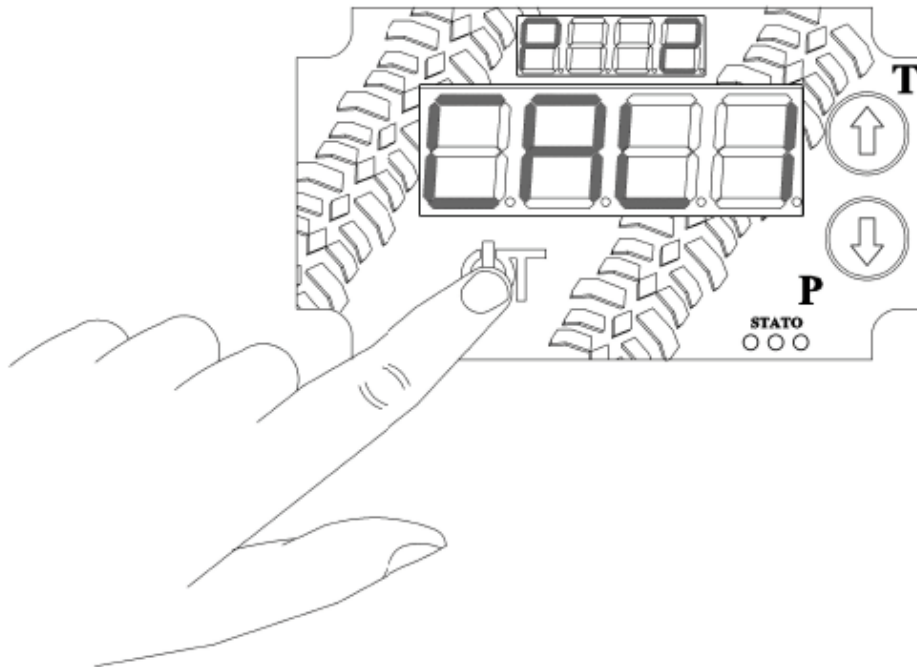


Man Klickt auf ON um ins Parameter zu gelangen, um zu Scrollen auf der Schaltfläche TeP sie durch suchen die Adressen bis zu 512 Adressen. Nochmals ON drücken zum bestätigen.



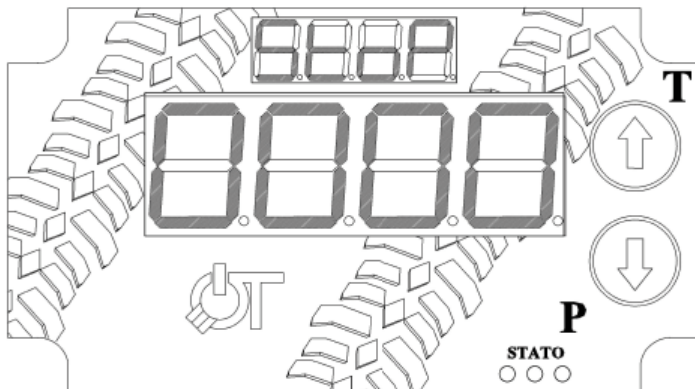
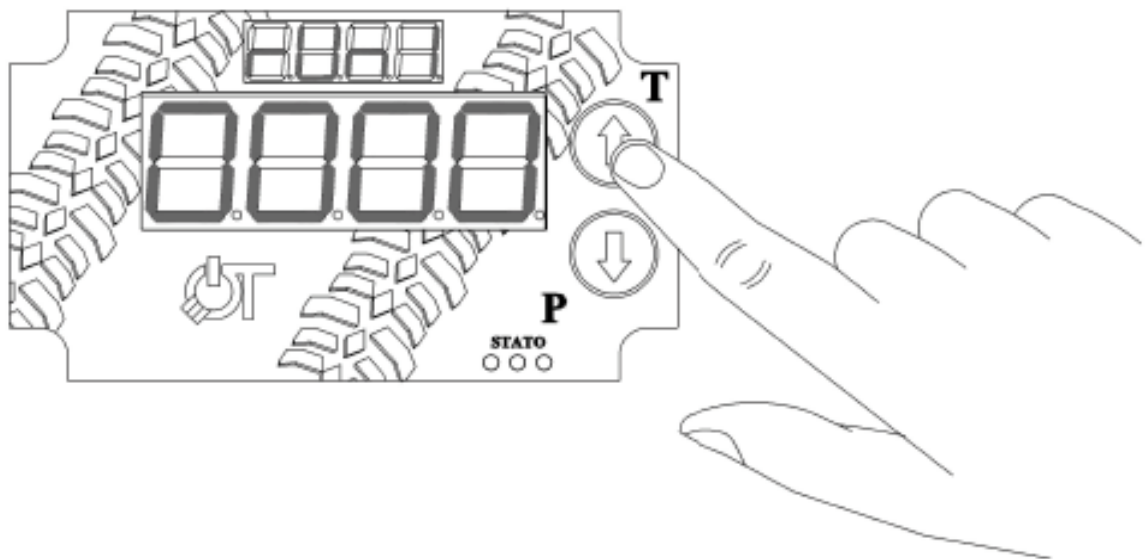
6. P2 FUNKTION KALIBRIERUNG

Wird mit den Tasten TeP aufgerufen, man wählt P2 zum kalibrieren.

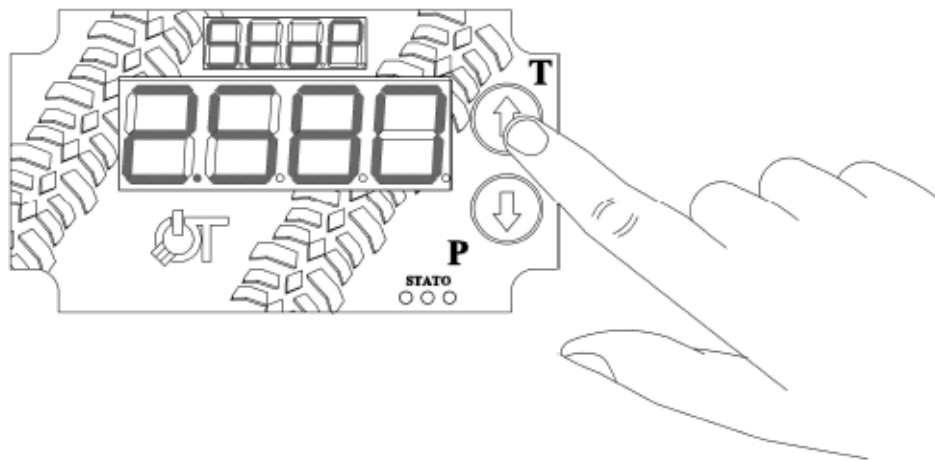


Es sind 8 Kalibrierungen möglich, T oder P drücken um die gewünschte zu bestätigen

Drücke die Taste On, wähle run im das starten von Auto zu bestätigen und um die Meter zu zählen die Taste T.

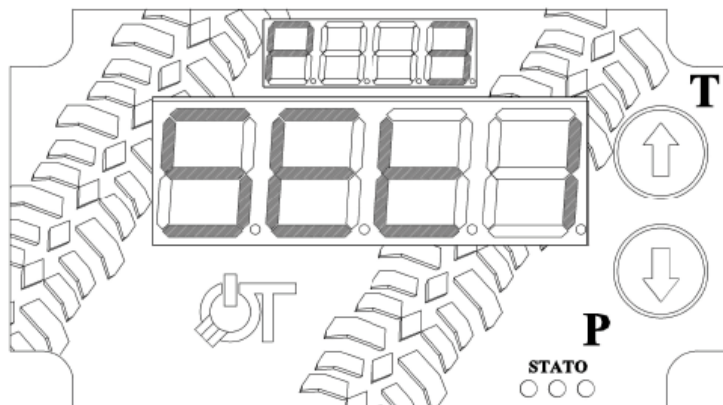


Man beginnt mit dem Auto, mit einem Pfod von 1000mt, indem man die T Taste drückt, man bestätigt mit STOP und spicht gleichzeitig.

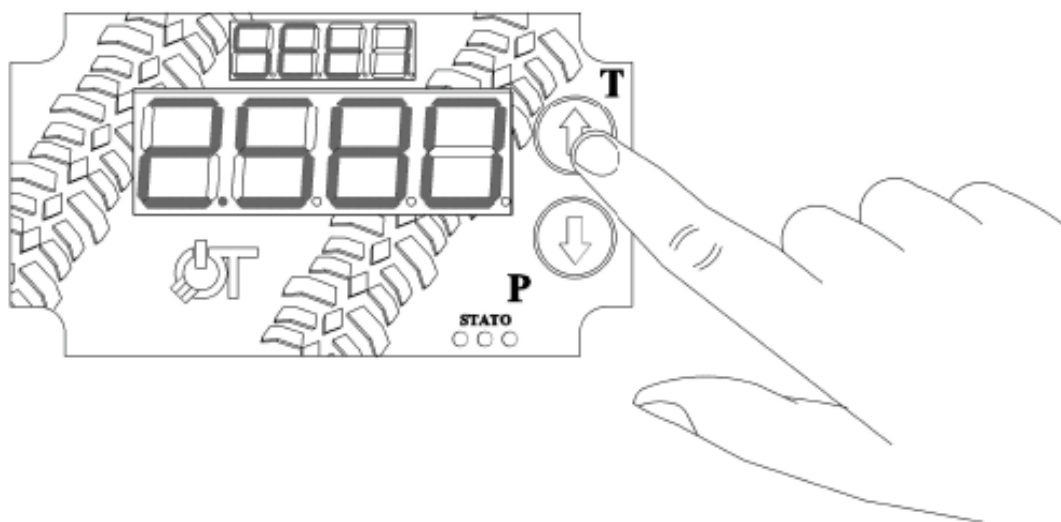


7. P3 FUNKTION SET

Es ist möglich die Speicherdaten der Impulse mit SET einzustellen.

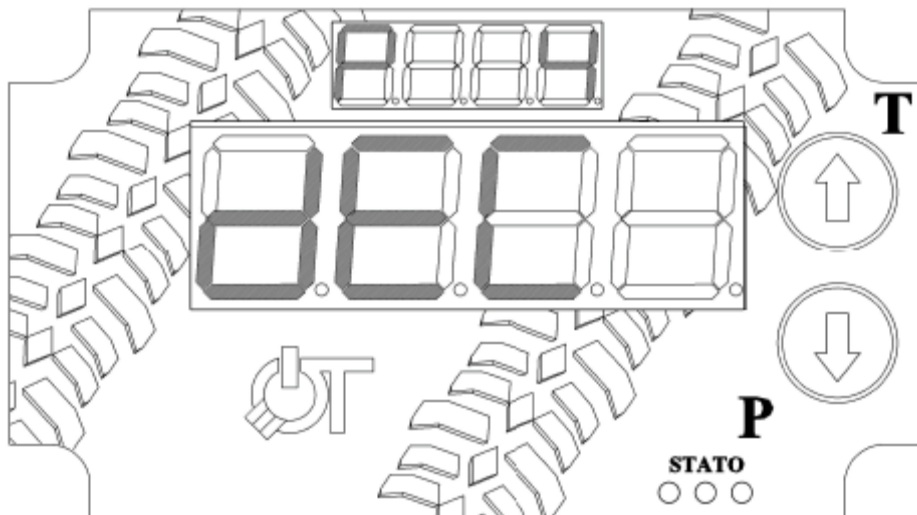


Die Taste ON drücken und man bestätigt die Funktion SET, und man kommt zur Einstellung der Impulse, die mit T und P zu verstellen sind.

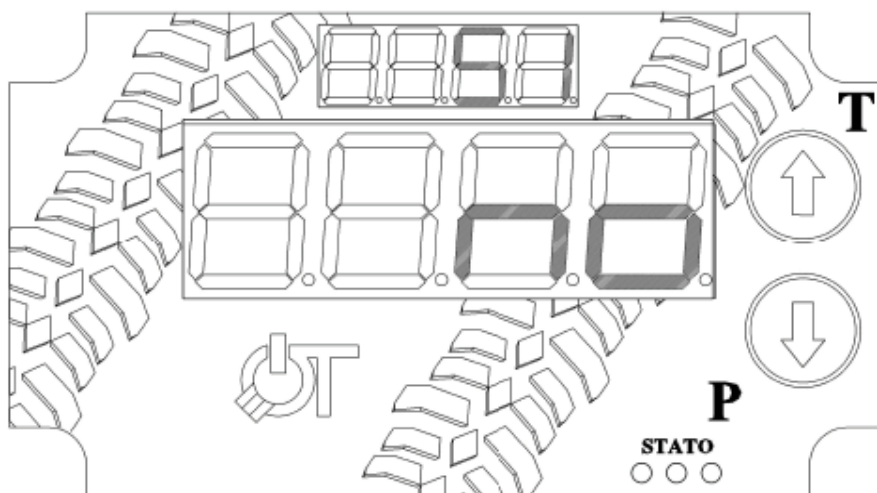


8. P4 DEC

Die Funktion DEC ermöglicht den wechsel der Displayansicht in Dec es 1000mt wir 10,00.

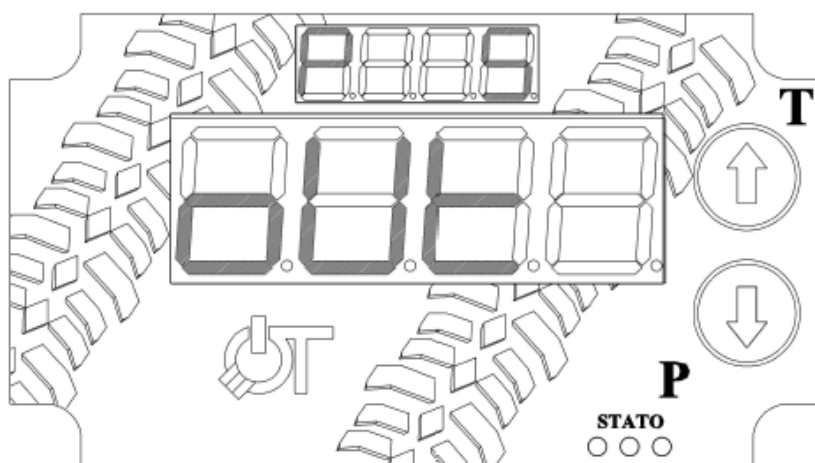


Man scrollt mit der Funktion P4 und man Klickt ON. Man wählt dann Ja oder Nein mit den Pfeilen.

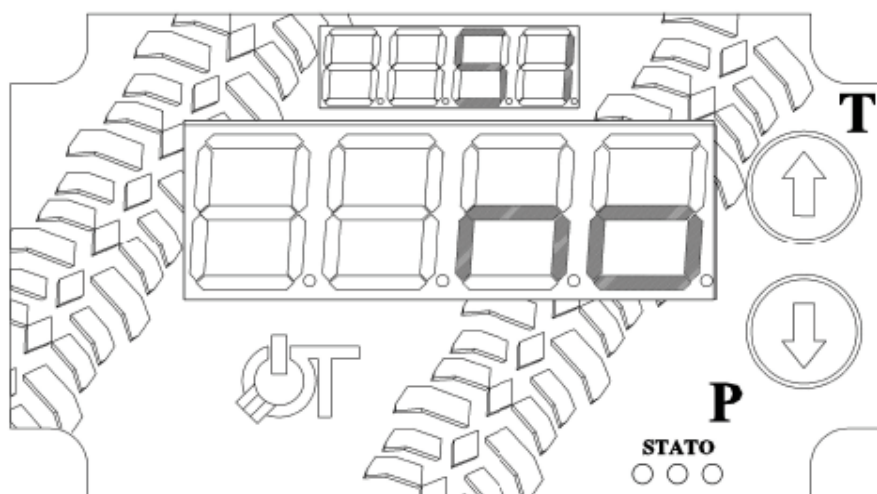


9. P5 FUNKTION OUT

Wenn man die Grundeinstellungen erledigt hat, geht man auf OUT, um aus dem Programm zu gelangen und mit der einstellung von TRIP zu beginnen. Man scrollt auf P5 OUT.

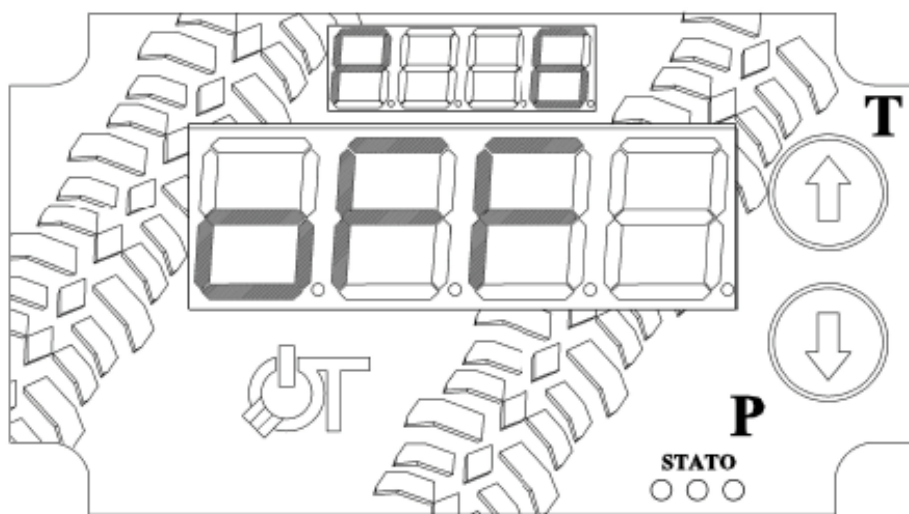


Man bestätigt das ganze mit ON.

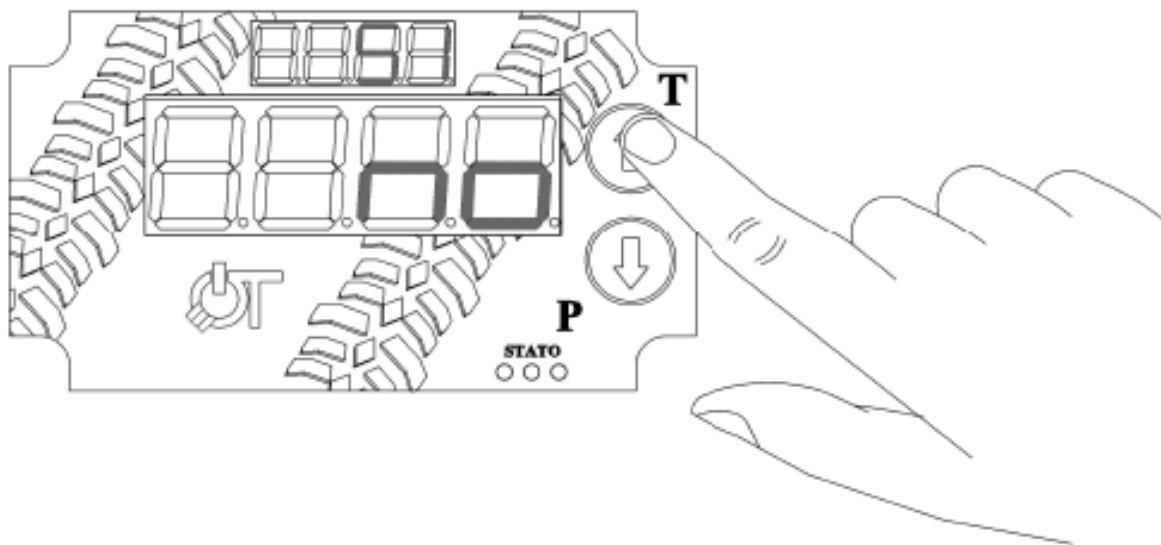


10. P6 FUNKTION OFF

Die Funktion P6, lässt einen das Trip schließen.

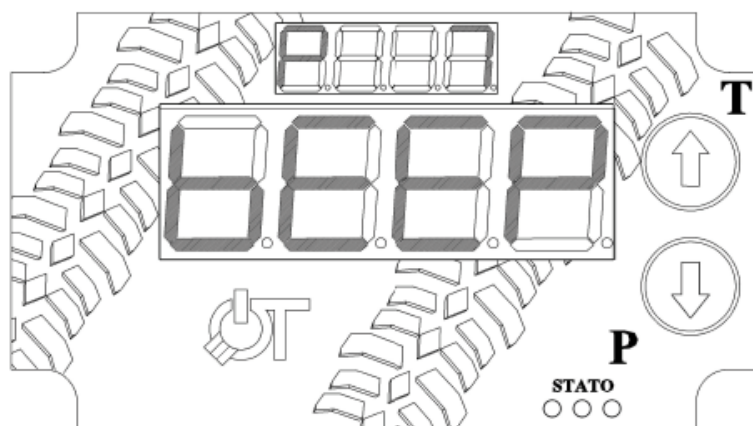


Man bestätigt mit ON und man wählt Ja mit dem Pfeil T.

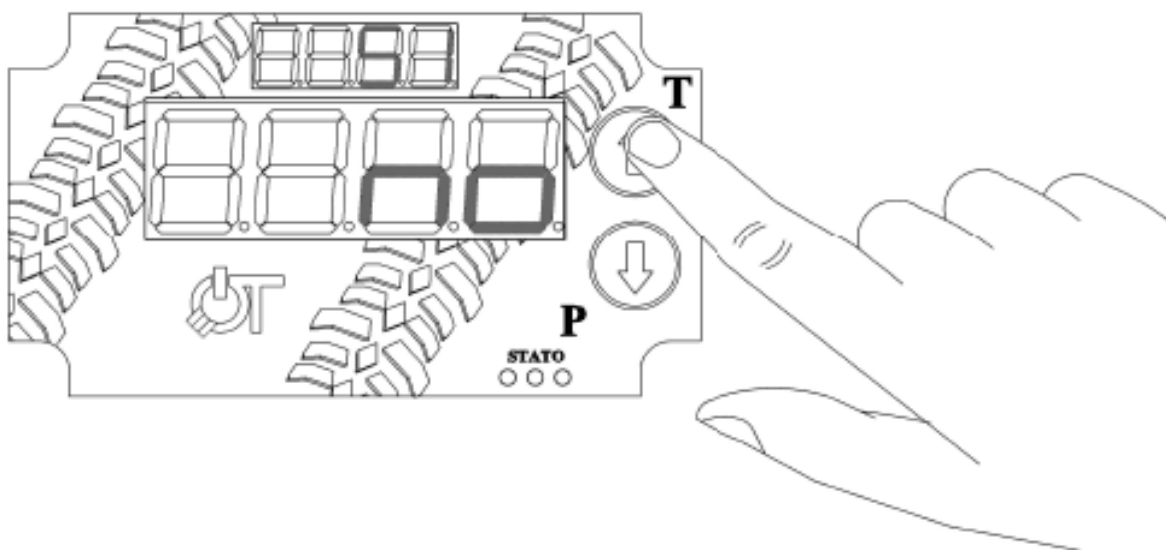


11. P7 BEEP FUNKTION

Das Gerät ist für die Funktion Sonora angefährtigt mit dem betätigen der Tasten. Zum aktivieren oder deaktivieren der Funktion BEEP muss man scrillend T oder P drücken für die Funtion P7

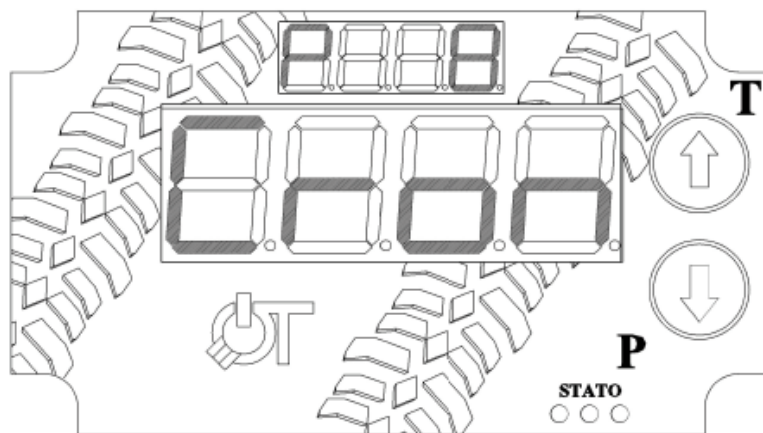


man bestätigt mit ON und man drückt Ja mit der Taste T.

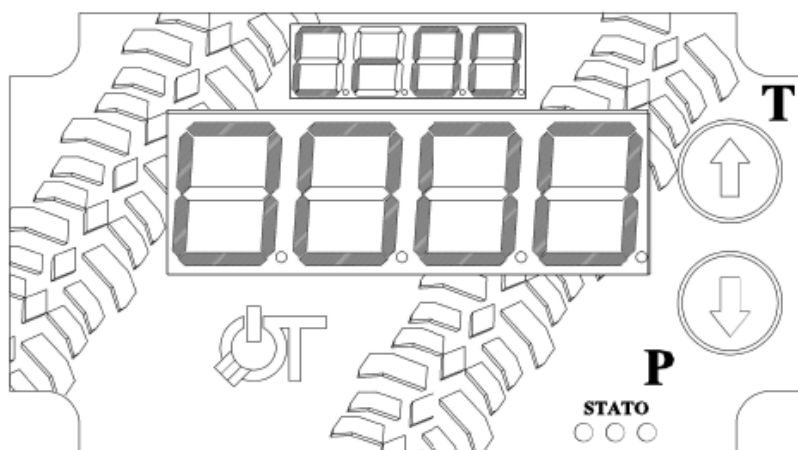


12. P8 FUNKTION CRONO

Nun folgt die Funktion odometrie, so hat der TR-200 eine Stoppüler.



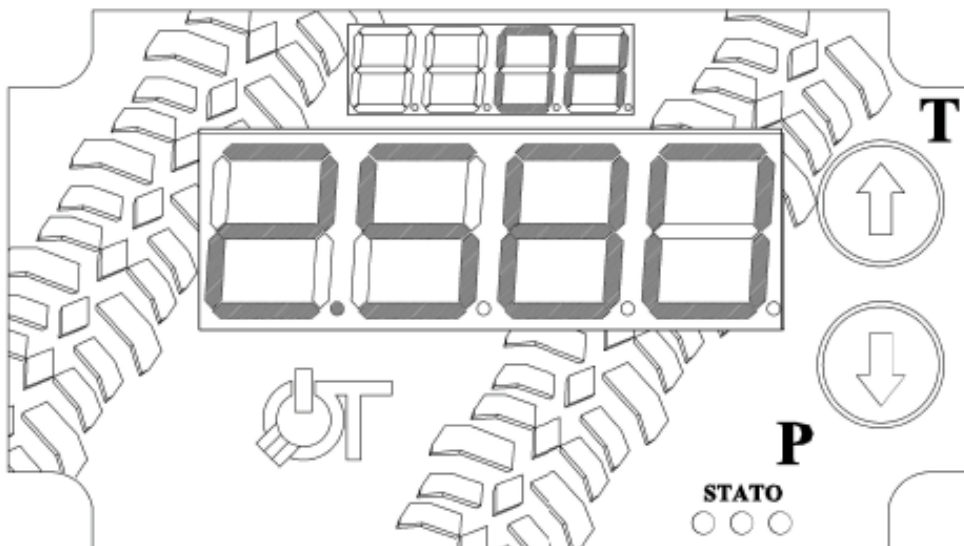
Man bestätigt mit ON, und man wählt T un zu Starten und zu Stopen, mit der Taste P setzt man den Stop zurück.



Im Großen Display sind die Sekunden ersichtlich.

13. FUNKTION KM ZÄHLER

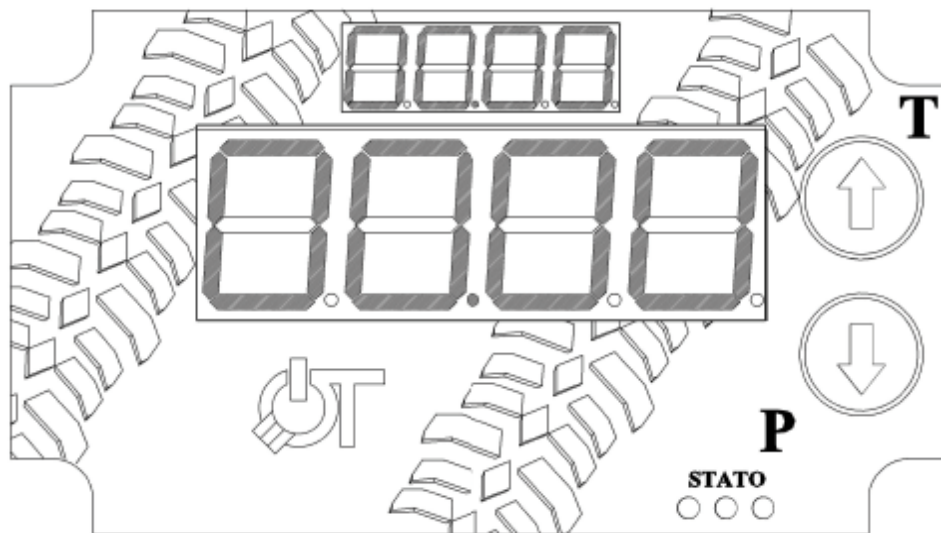
Wenn man die Taste ON 2 Sekunden gedrückt hält, stellt man im kleinen Display die Km/h Anzeige ein.



Die km/h Anzeige um die Geschwindigkeit anzuzeigen.

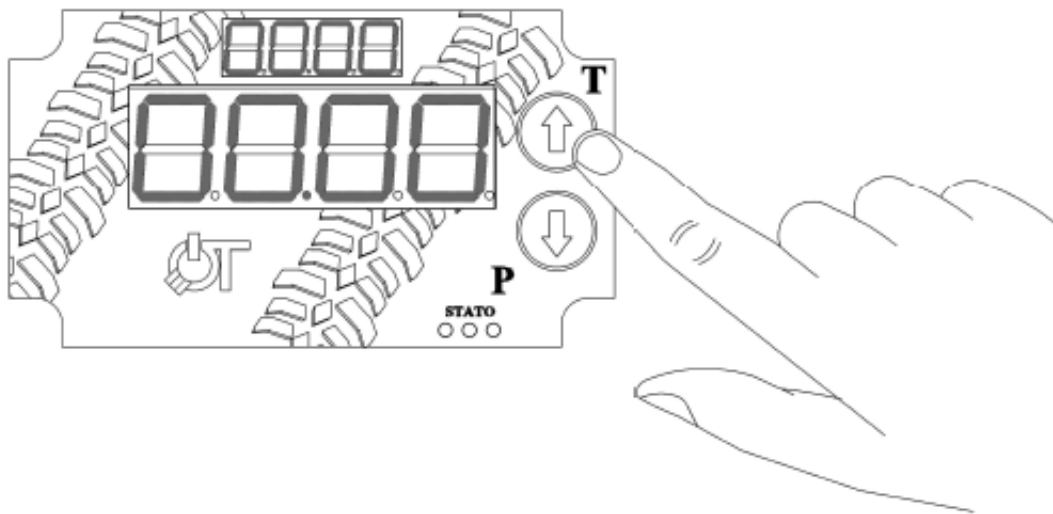
14. FUNKTION TRIP

Mit der Funktion P5 Out gelangt man in zum Fenster Trip.

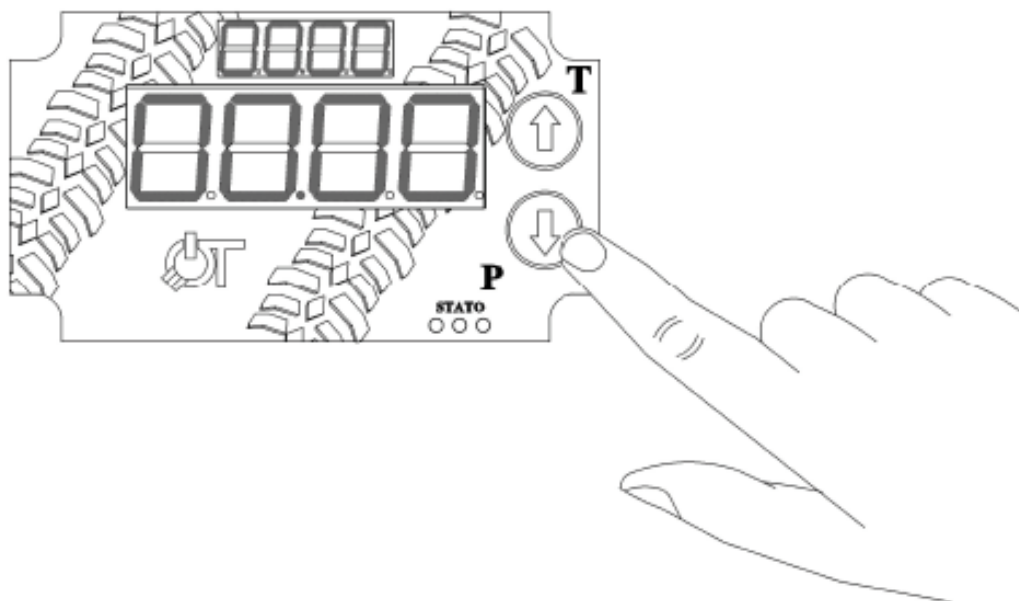


Zwischen der Zählungen ist es möglich mit T einen Totalen Reset oder mit P. Nur einen teilweisen Reset herzustellen.

TOTAL RESET

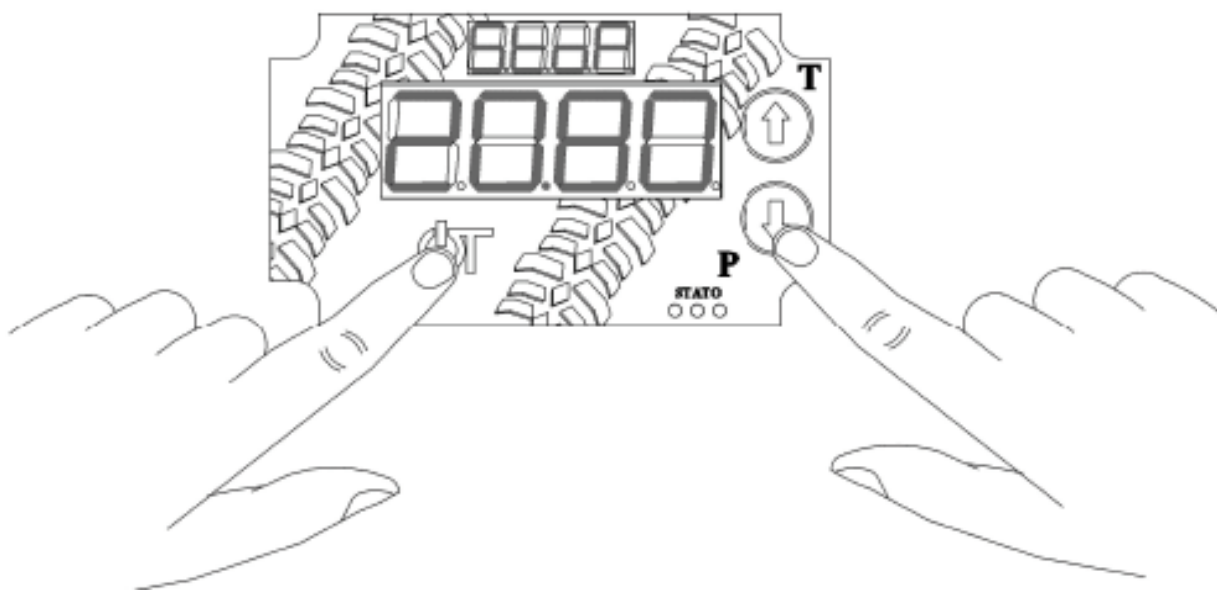


PARTIAL RESET



15. FUNKTION STOP

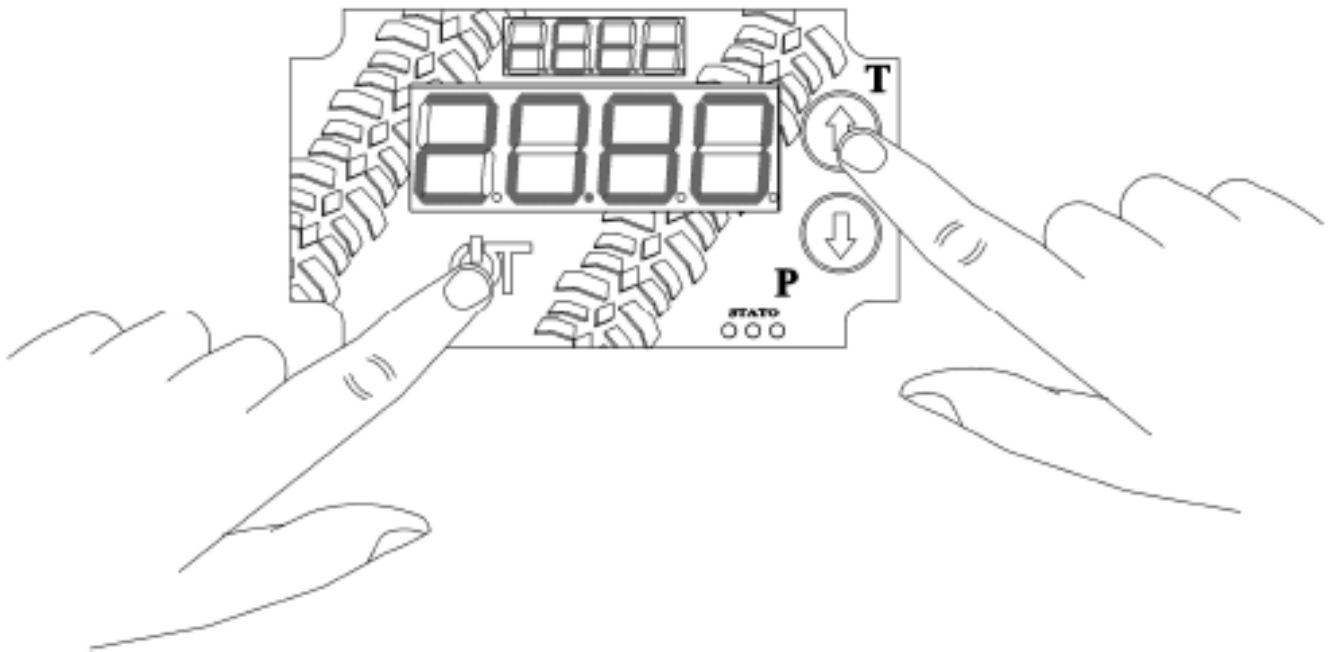
Der Trip TR 200, hat ein STOP funktion, um die Kilometerzähler und andere Funktionen anzuhalten ohne ander Daten zu verlieren und weiter Speicherungen fortzusetzen. Um dieses auszuführen ON drücken mit der Wahltaste P. (▼).



Danach gelangt man wieder zum Kilometerzähler mit blockierten Anzeige

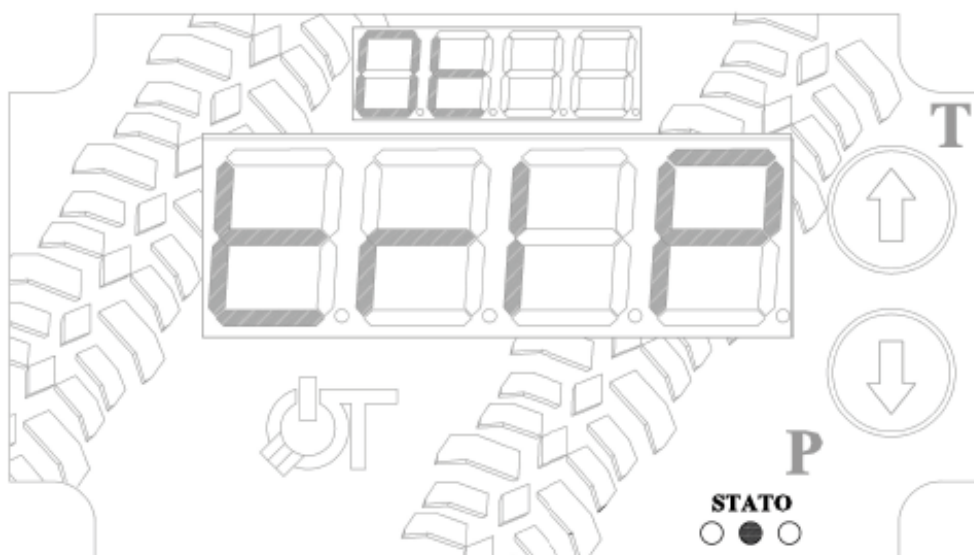
16. RETR FUNKTION

Der Trip TR 200, hat ein integrierten Funktion RETR, diese ermöglicht im Programm zu zurück zugelingen um Funktionen nochmals einzustellen oder abzuspeichern, dazu die Taste ON mit der Taste T aus wählen. (▲).



17. LED STATUS

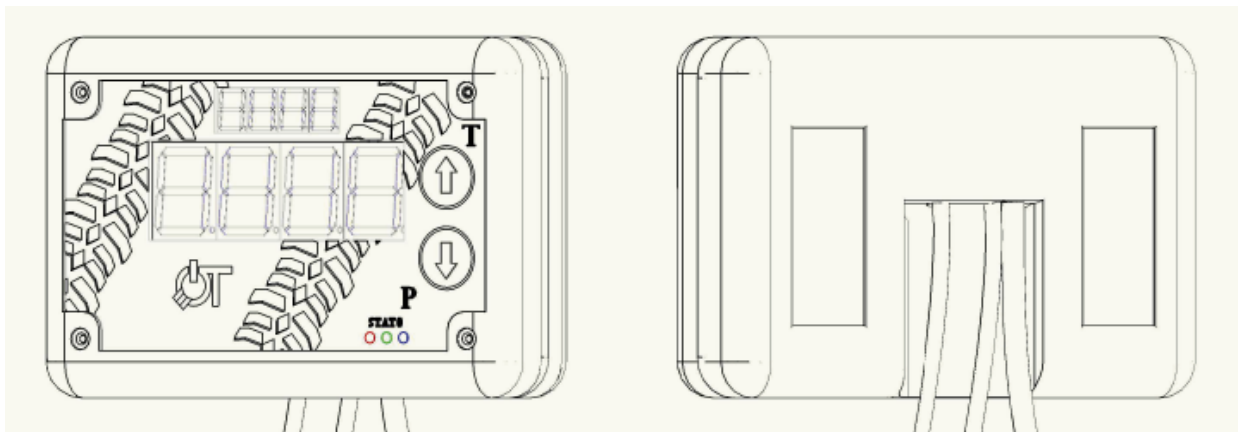
Auf der Membran Tastatur von TR-200 sind alle Anzeigen mit LED Lichtern. Die Zentrale Anzeige wird mit der Farbe Rot angezeigt.



(Der Reset von LED Anzeige wird mit der Installation von Radio angezeigt.)

18. CASE

Die Technik von TR-200 wird im CASE wiedergegeben mit Einzelheiten von ON TECH. Seine kapazitäten würden im Wald getestet unter Kontrolle des Teams TOTANI, das SET ist von OT und mit eine Karte der Technik. Außer mit seiner Fähigkeit würde der TR-200 auch auf sein Design mit einer geradeinigkeit getestet, um das ganze zu verfeinern. Studiert wurde das ganze mit MB enterprise sowie die Allagen und alle weitem Teile im Innenleben des Produktes.





Totani srl - S.S. 615 per Pianola - L'Aquila - Tel. 0862.410230

Totani Company srl - S.S. 80 Km - L'Aquila - Tel. 0862.312800

Show room Accessori Roma - P.le Ardeatino 1G - Roma - Tel. 06.57250583

email: info@totani.it - www.totani.it



SCHEMA TECNICA

Prodotto: xxx

Descrizione: Lastre in ABS

Qualità: Prima scelta

Colore: Bianco o colorato secondo richiesta

| | Metodo di Test | Provini | Unità di Misura | Valore | Proprietà |
|-----------------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------|----------------------------------|
| Proprietà Reologiche | | | | | |
| MFR (220°C, 10kg) | ISO1133 | moulding compound | g/10m | 5.0-8.0 | Melt Flow Index |
| Proprietà Termiche | | | | | |
| HDT (120°C/h, 1.80 MPa) | ISO75/A | 80×10×4 mm | °C | 97 | Heat Distortion Temperature |
| Vicat A50 (10N, 50°C/h) | ISO306/A | 80×10×4 mm | °C | 107 | Vicat Softening Temperature |
| Vicat B50 (50N, 50°C/h) | ISO306/B | 80×10×4 mm | °C | 98 | Vicat Softening Temperature |
| Proprietà Meccaniche | | | | | |
| Izod notched 23°C | ASTM D256 | 64×12.7×3.2 mm | J/m | 210 | Impact Strength (con intaglio) |
| Izod notched 23°C | ISO180/A | 80×10×4 mm | KJ/m ² | 18.0 | Impact Strength (con intaglio) |
| Izod 23°C | ISO180/U | 80×10×4 mm | KJ/m ² | - | Impact Strength (senza intaglio) |