



**Manuale utente
Rally Computer
TR 200**

INDICE

1.	DESCRIZIONE.....	Pag.2
2.	SPECIFICHE TECNICHE.....	Pag.3
3.	COLLEGAMENTO.....	Pag.4-8
4.	IMPOSTAZIONI.....	Pag.9
5.	P 1 FUNZIONE INDIRIZZI.....	Pag.10
6.	P 2 FUNZIONE CALIBRAZIONE.....	Pag.11-13
7.	P 3 FUNZIONE SET.....	Pag.13-14
8.	P 4 FUNZIONE DEC.....	Pag.15
9.	P 5 FUNZIONE OUT.....	Pag.16
10.	P 6 FUNZIONE OFF.....	Pag.17
11.	P 7 FUNZIONE BEEP.....	Pag.18
12.	P 8 FUNZIONE CRON.....	Pag.19
13.	P 9 FUNZIONE RETR.....	Pag.20-22
14.	FUNZIONE CONTAKM	Pag.23
15.	FUNZIONE TRIP.....	Pag.24-25
16.	FUNZIONE STOP.....	Pag.26
17.	FUNZIONE RETR.....	Pag.27
18.	LED STATO.....	Pag.28

1. DESCRIZIONE

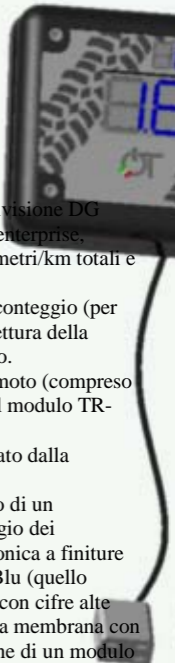
L'OT TR-200 è l'odometro prodotto dall'XTrip divisione DG Group srl con la collaborazione tecnica della MB enterprise, progettato per soddisfare le funzioni di trip conta metri/km totali e parziali.

Integra anche le funzioni di stop temporaneo del conteggio (per evitare avanzamenti quando slittano le ruote), di lettura della retromarcia, di un cronografo al decimo di secondo.

Disponibile con il cablaggio TR04 per, il reset remoto (compreso nella confezione) e l'uscita per il collegamento del modulo TR-100 (Display Remoto) per il pilota.

L'OT TR-200, è un prodotto MADE IN ITALY, nato dalla passione per l'OFF ROAD.

La forte integrazione elettronica, grazie all'utilizzo di un microprocessore di ultima generazione, al montaggio dei componenti in tecnologia SMD (con scheda elettronica a finiture dorate), all'utilizzo di due display in colorazione Blu (quello principale con cifre alte 20mm, quello secondario con cifre alte 8mm per una chiara lettura) e per finire la tastiera a membrana con finiture antigraffio, hanno permesso la realizzazione di un modulo compatto inserito in un contenitore in polycarbonato modellato su di esso ed altamente resistente sia meccanicamente che agli agenti aggressivi relativi ad un impiego in OFF-ROAD come acqua e polvere.



2. SPECIFICHE TECNICHE

- Doppia lettura km/mt totali e parziali (in differenti grandezze per facilitarne la comprensione).
- Display km totali: led a 7 segmenti 0,4 pollici, colorazione blu alta luminosità.
- Display km parziali: led a 7 segmenti 0,8 pollici, colorazione blu alta luminosità,
- Microprocessore PIC24 a 16 Bit
- Scheda elettronica, con ingresso per aggiornamenti firmware futuri.
- Ingresso Odometro digitale (ove non presente è possibile utilizzare il modulo TR-S01)
- 8 memorie per la calibrazione metrica
- Ingresso per collegamento Pulsantiera Reset RS
- Possibilità di impostare l'indirizzo per il collegamento via radio (su richiesta)
- Comando RETR per l'inversione del conteggio (con indicatore di inserimento lampeggiante)
- Comando STOP per l'interruzione della lettura metrica
- Abilitazione/Disabilitazione buzzer

3. COLLEGAMENTO

CONFEZIONE

La confezione del TR-200 comprende:

- TR-200
- una custodia connettore rettangolare a 4 vie,
- 4 terminali maschi a crimpare 0.8 2.1mm x 250 per il collegamento all'interno dell'autovettura
- Pulsante reset chilometri parziali, a filo a singolo pulsante.



1. Alimentazione (connettore volante femmina a 4 poli, con chiave di inserimento per Fast-on da 6.3mm).
2. Ingresso Reset (jack da 3.5mm).



ALIMENTAZIONE

Il connettore di alimentazione , è collegato ai seguenti fili:

- bianco = positivo + 12Vcc
- marrone = negativo -
- giallo = retromarcia
- verde = odometro



Il filo bianco (+12 Volt), deve essere collegato alla scatola dei fusibili, protetto da un minimo di 1Ah ad un massimo di 3Ah. La connessione della retro, dipende se si collega una massa (fig.A) o il positivo della lampada della retromarcia (fig. B), condizione diverse da ogni auto.

fig.A



fig.B



Successivamente, dopo aver effettuato le fasi di installazione e fissaggio, vedere il capitolo "P 9 RETRO"

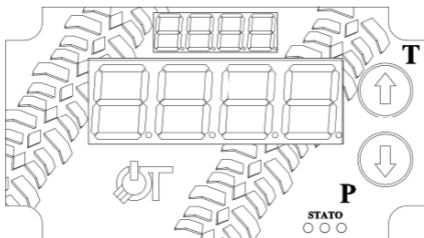
(Il collegamento andrà eseguito da personale specializzato. Alterazioni dell'impianto elettrico originale dell'autovettura, potrebbero far decadere la garanzia ufficiale del costruttore e sono quindi, eseguite sotto la totale responsabilità del proprietario. La DG GROUP Xtrip, non si riterrà responsabile per eventuali malfunzionamenti derivanti da queste modifiche).

Il Trip TR-200 si presenta con una tastiera a membrana e pulsanti a cupoletta.

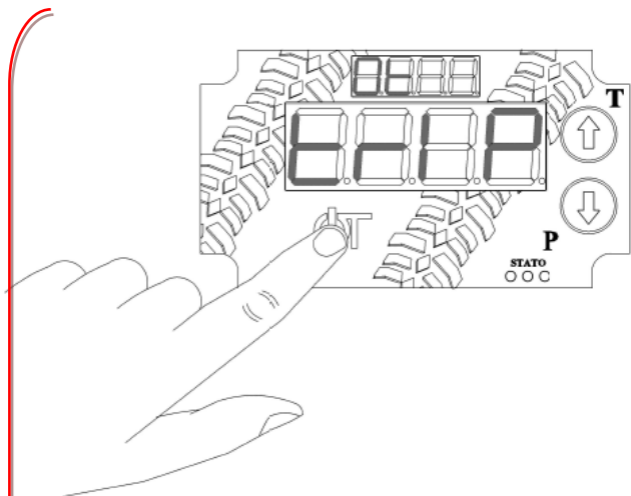
I pulsanti sono 3:



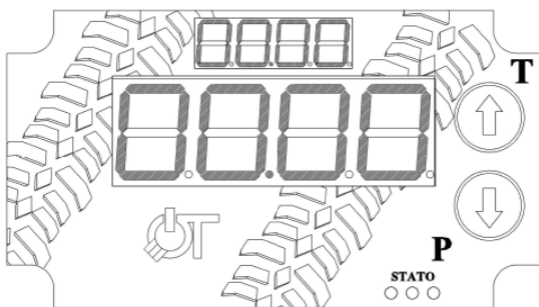
- Logo **OT**, è il pulsante on/off e attivazione delle varie funzioni
- **T**, è il pulsante per effettuare il reset dei chilometri totali e per scorrere le funzioni
- **P**, è il pulsante per effettuare il reset dei chilometri parziali e per scorrere le funzioni.



Premendo il tasto **LOGO** sulla tastiera per più di tre secondi, si accede al **MENU**.




Successivamente compare la schermata di lettura metrica.






4. IMPOSTAZIONE

Prima di poter utilizzare lo strumento in modo corretto, bisogna effettuare il settaggio di alcune impostazioni.

Con lo strumento acceso, se si clicca sul pulsante ON , per circa 3 secondi, si entra nella funzione impostazione, per poter settare lo strumento in base alle proprie esigenze.

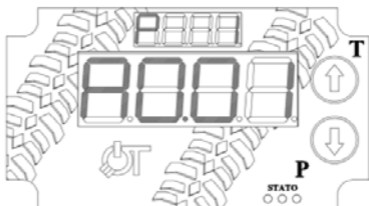
Comparirà successivamente la dicitura **P1** sul display piccolo, e **A001** sul display grande.

In breve, i valori P1/P2/.....P9, sono i parametri, scorrendo con le frecce  e , si sceglie il parametro da voler modificare, una volta sopra, si clicca il pulsante logo , per dare l'invio ed entrare.

Con le frecce si modifica il valore e terminato si conferma nuovamente con il pulsante logo/ON di invio.

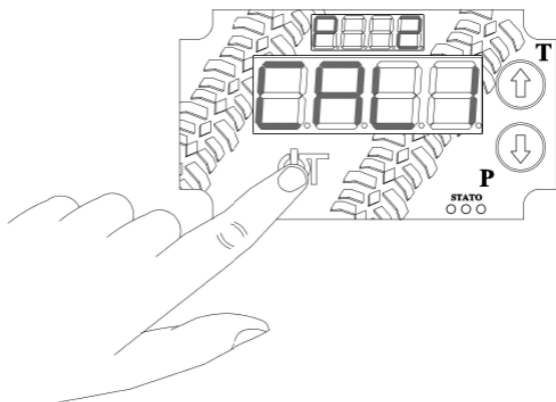
5. P 1 FUNZIONE INDIRIZZI

Il primo valore è il P 1, corrispondente all'indirizzo del modulo radio (futura espansione).



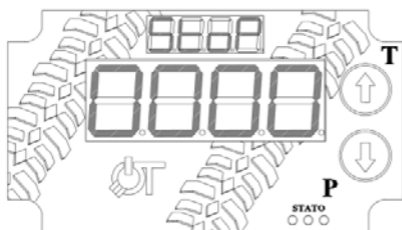
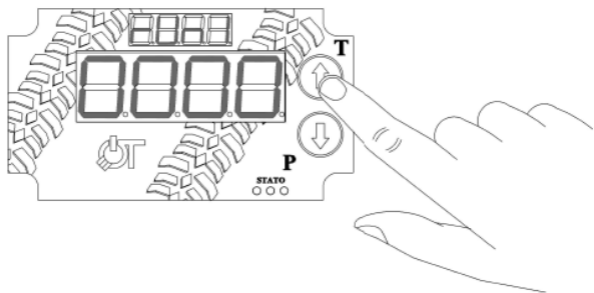
6. P 2 FUNZIONE CALIBRAZIONE

Agendo con i pulsanti T e P, si seleziona il parametro “P 2” per poter effettuare la calibrazione.

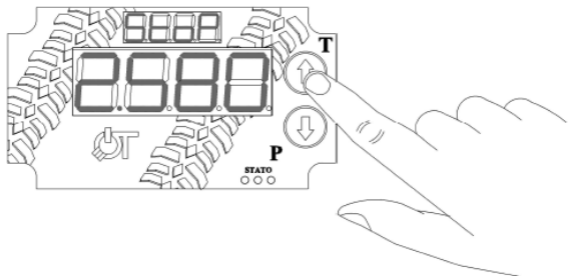


Sono disponibili 8 differenti calibrazioni 1..8. Premere T o P per scegliere quella che si vuole utilizzare.

Premendo il pulsante ON, si procede alla calibrazione con la richiesta di inizio "run", si conferma la partenza dell'auto e della lettura metrica premendo il pulsante T.

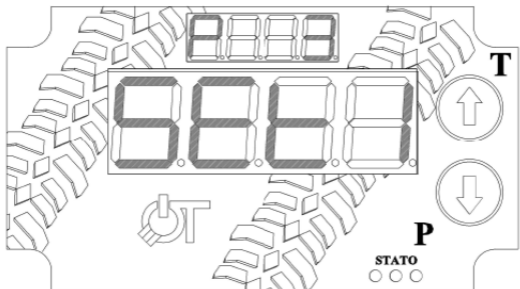


Si parte con l'auto compiendo un percorso di **1000mt** al termine del quale si preme il pulsante T, confermando lo STOP e memorizzando gli impulsi effettuati.

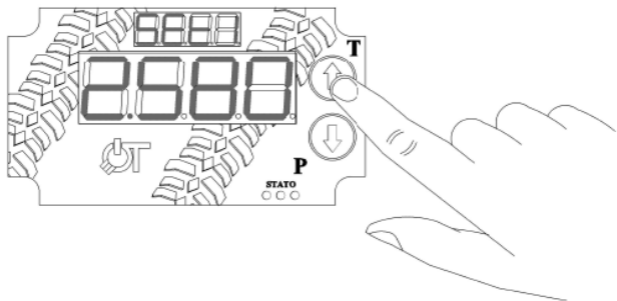


7. P 3 FUNZIONE SET

E' possibile modificare gli impulsi memorizzati, con la funzione SET.

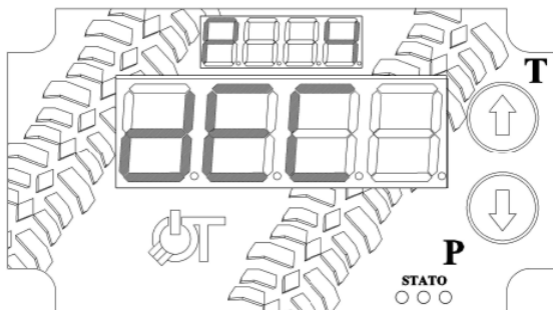


Premendo il pulsante ON, si conferma la funzione scelta e, si entra per poter modificare il valore di impulsi effettuati, agendo con le frecce T e P.

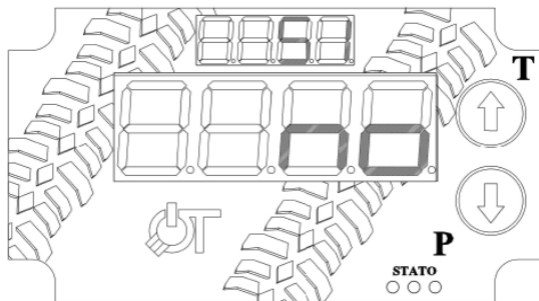


8. P 4 DECIMALI

La funzione DEC, permette di cambiare la visuale del display in decimale es. 1000mt diventa 10,00.



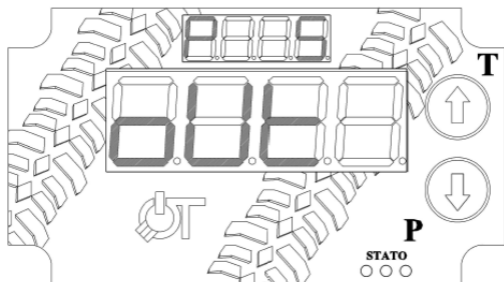
Si scorre con le frecce sulla funzione P 4 e si clicca ON. Successivamente si sceglie si o no con le frecce.



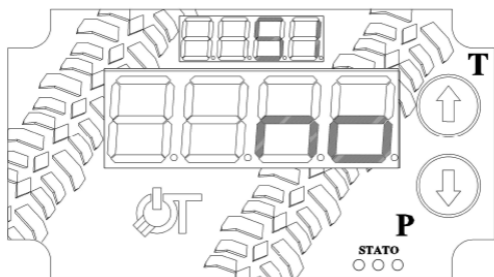
9. P 5 FUNZIONE OUT

Terminata l'operazione di impostazione strumento, si seleziona la funzione OUT, per uscire dalla programmazione e poter cominciare ad utilizzare il Trip.

Si scorre con le frecce fermandosi sulla funzione P 5 OUT.

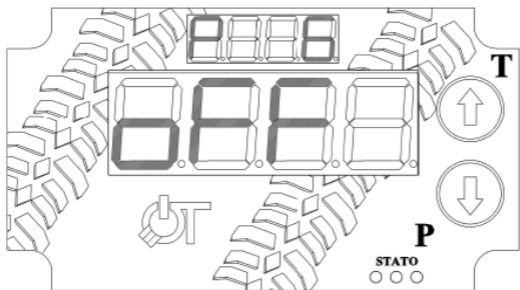


Si conferma la funzione selezionata, con il tasto ON, e successivamente si conferma con la freccia.

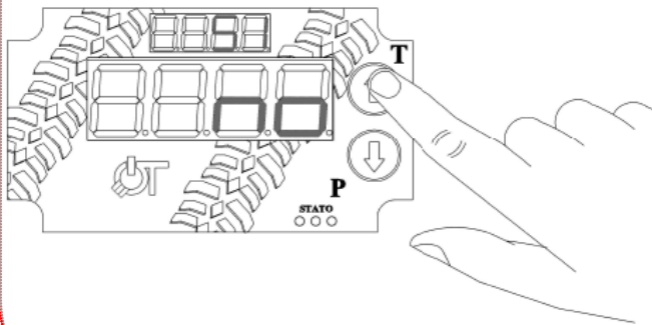


10. P 6 FUNZIONE OFF

La funzione P 6, permette di spegnere il trip.



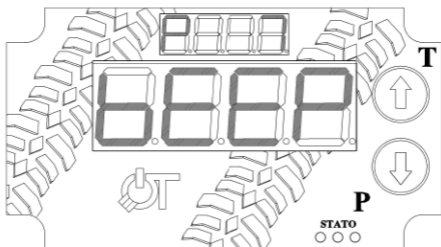
Si conferma con il pulsante ON e si seleziona si con la freccia T.



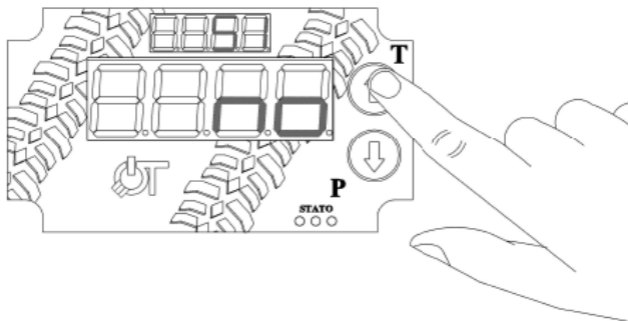
11. P 7 FUNZIONE BEEP

Il dispositivo, è dotato della funzione sonora, dell'avvenuta pressione dei tasti.

Per attivare o disattivare questa funzione, si seleziona (scorrendo con le frecce T e P) la funzione P 7,

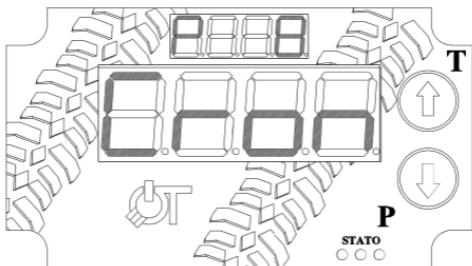


Si conferma con il pulsante ON e si seleziona **si** con la freccia T

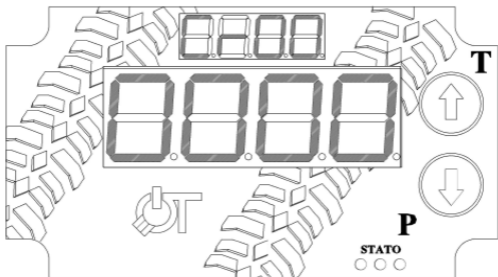


12. P 8 FUNZIONE CRONO

Oltre a eseguire la funzione odometrica, il TR-200 ha una funzione di cronometro.



Si conferma con il pulsante ON, e si seleziona con la freccia T la partenza e lo stop, mentre con la freccia P si azzerava il conteggio.

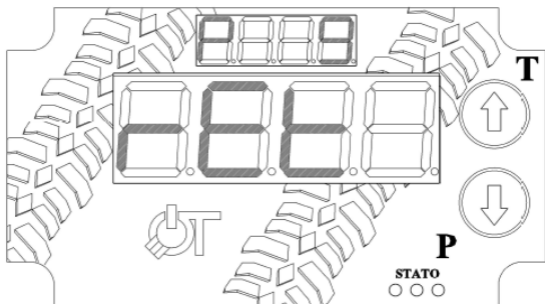


Il display grande indicano i secondi.

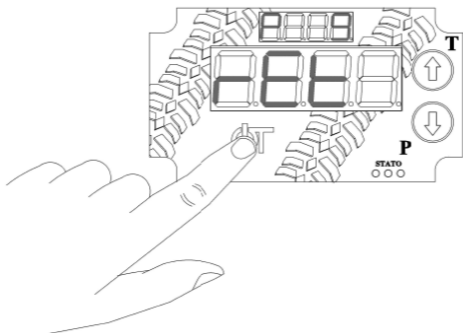
13. P 9 FUNZIONE RETRO

Se si desidera far leggere al TRiPPO TR 200, la retromarcia del mezzo (utile nel momento in cui si sbaglia una nota del roadbook, e occorre ritornare all'ultima nota utile), e far effettuare allo strumento un conteggio odometrico inverso, bisogna collegare al filo Giallo del connettore di alimentazione, un filo proveniente dall'attivazione della retromarcia, ad esempio il positivo o il negativo della lampada retromarcia, a seconda di cosa è collegata alla lampada retromarcia del proprio mezzo (vedi capitolo ALIMENTAZIONE).

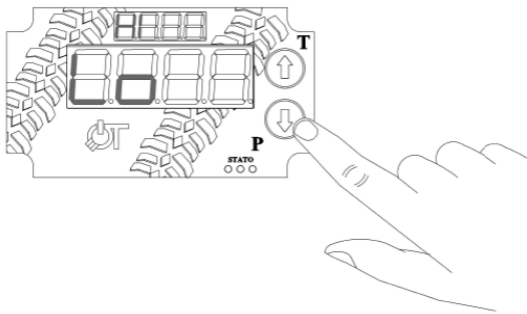
Nel momento in cui si accende lo strumento e si avanza con l'auto, ci si accorge che il conteggio odometrico è inverso, entrando nel menù, si seleziona (scorrendo con le frecce T e P) la funzione P 9,



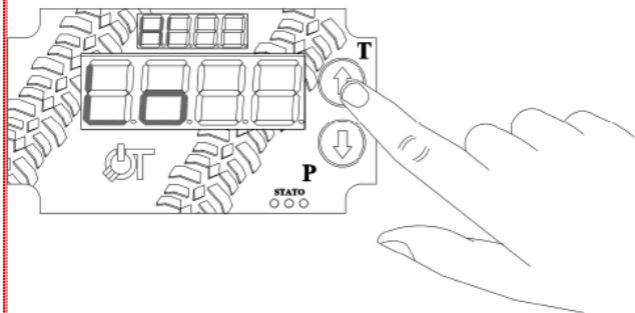
si conferma con il pulsante ON logo



e si seleziona **LO** con la freccia P, se il filo collegato sul giallo del connettore, è una massa che proviene dalla lampada,

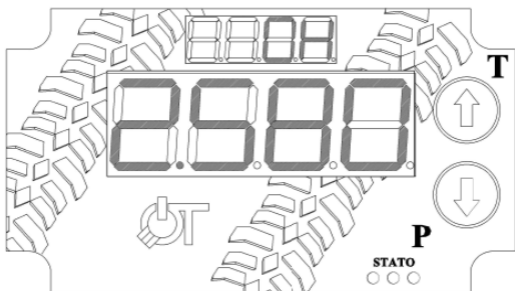


o si seleziona **HI** con la freccia T, se il filo collegato sul giallo del connettore, è un positivo che proviene dalla lampada. Quando si selezionano una delle due frecce T o P, esce automaticamente dalla programmazione tornando sulla lista delle funzioni in particolare torna sul P 9 .



14. FUNZIONE CONTA KM

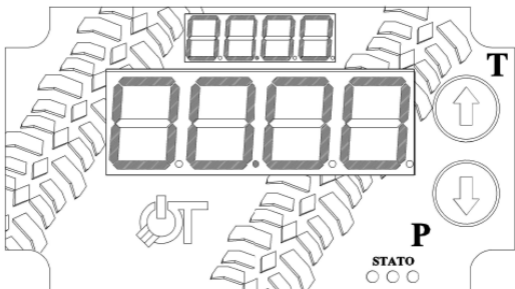
Mantenendo premuto il pulsante ON per circa 2 sec, si imposta il display piccolo superiore, come lettore di velocità in km/h.



Il valore Km/h per la visualizzazione della velocità, è calcolata in funzione del valore della calibrazione utilizzato

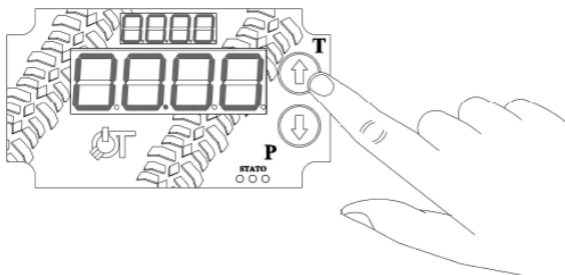
15. FUNZIONE TRIP

Per utilizzare la funzione odometrica, dopo aver impostato i vari parametri, si esegue la funzione P 5 OUT e si entra nella finestra Trip.

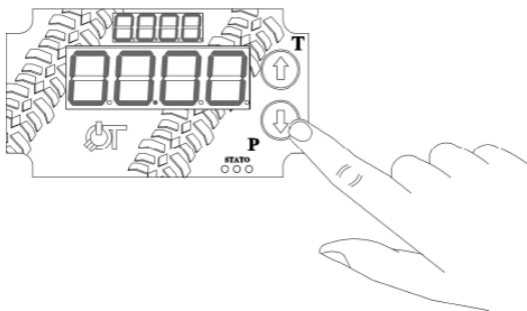


Durante la lettura metrica, è possibile effettuare il reset parziale o totale, premendo su “T per il totale” e “P per il parziale”

RESET TOTALE



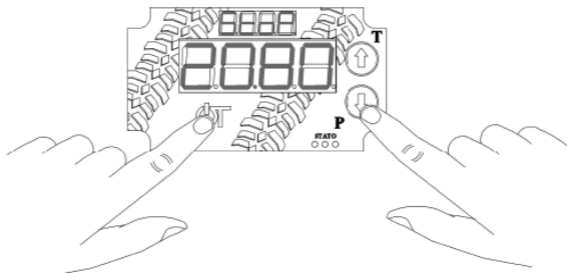
RESET PARZIALE



16. FUNZIONE STOP

Il trip TR-200, ha integrato la funzione STOP, comando utile per bloccare la lettura metrica in caso di necessità, derivanti da fattori esterni, come percorrere un tracciato che, comporta diversi giri a vuoto delle ruote, evitando quindi di far avanzare il conteggio inutilmente.

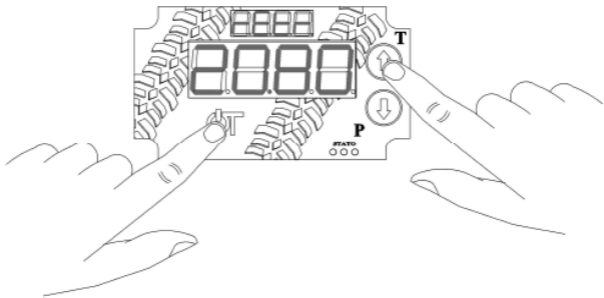
Per ottenere questa funzione, basta premere contemporaneamente il tasto ON con il tasto P (▼).



Ripetendo l'operazione, si ritorna al conteggio metrico, precedentemente bloccato.

17. FUNZIONE RETR

Il trip TR-200, ha integrato la funzione RETR, comando utile per invertire la lettura metrica in caso di necessità, ad esempio se durante la lettura del road book, ci si accorge di aver percorso una nota in modo errato, attivando questa funzione, è possibile, ripercorrendo il percorso errato in modo inverso, ottenere la lettura metrica ripristinata all'ultima nota corretta. Per ottenere questa funzione, basta premere contemporaneamente il tasto ON con il tasto T (▲).



Ripetendo l'operazione, si ritorna al conteggio metrico, precedentemente invertito.

18. LED STATO

Sulla tastiera a membrana del TR-200, in basso a destra è alloggiato una finestrata con dei led luminosi.

Il led centrale di colore rosso, lampeggerà indicando il corretto funzionamento del dispositivo.

